



Plan Zrównoważonej Mobilności dla Aglomeracji Beskidzkiej 2040+



Raport diagnostyczno-strategiczny Załącznik A. Przegląd planowanych działań w dokumentach regionalnych i lokalnych dotyczących zrównoważonej mobilności

Wykonawca



LPW Sp. z o.o.
ul. Żeliwna 38
40-599 Katowice

Spis treści

1. Przegląd planowanych działań w dokumentach regionalnych i lokalnych dotyczących zrównoważonej mobilności.....	4
1.1. Przegląd planowanych działań w dokumentach regionalnych dotyczących zrównoważonej mobilności.....	4
Powiat Żywiecki	4
Powiat Cieszyński.....	7
Powiat Bielski.....	9
Bielsko-Biała.....	10
1.2. Przegląd planowanych działań w dokumentach lokalnych dotyczących zrównoważonej mobilności.....	14
1.3. Inwentaryzacja działań i efektów, których nie udało się zrealizować	72
1.4. Podsumowanie	73
Spis tabel	74

1. PRZEGLĄD PLANOWANYCH DZIAŁAŃ W DOKUMENTACH REGIONALNYCH I LOKALNYCH DOTYCZĄCYCH ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI

Niniejszy załącznik stanowi syntetyczne podsumowanie zapisów strategicznych w kontekście zrównoważonej mobilności w gminach Aglomeracji Beskidzkiej. Przeanalizowano dokumenty strategiczne na różnych szczeblach pod kątem zapisów, ustaleń i kierunków działań zgodnych z polityką zrównoważonej mobilności. Ocena planowanych działań pozwoliła na skuteczną identyfikację szans lub potencjalnych zagrożeń dla wdrażania Planu Zrównoważonej Mobilności dla Aglomeracji Beskidzkiej 2040+. Wykonany przegląd umożliwił także wskazanie działań, które nie zostały zrealizowane oraz efektów, które nie zostały osiągnięte, co w połączeniu z analizą przyczyn takiego stanu rzeczy lub schematem sposobu badania tych przyczyn stanowi istotne narzędzie badawcze.

Przeгляд planowanych działań podzielono na dwa podrozdziały: Przegląd planowanych działań w dokumentach regionalnych dotyczących zrównoważonej mobilności oraz Przegląd planowanych działań w dokumentach lokalnych dotyczących zrównoważonej mobilności. W pierwszym z nich skupiono uwagę na dokumentach na poziomie powiatu lub zbioru kilku gmin. Drugi podrozdział przedstawia analizę dokumentów dostępnych dla poszczególnych gmin wchodzących w skład Aglomeracji Beskidzkiej.

Przeanalizowano takie dokumenty jak: Strategie rozwoju, Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego, Plany zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Plany transportowe), Plany gospodarki niskoemisyjnej (Plany ograniczenia niskiej emisji), Miejscowe plany adaptacji do zmian klimatu, Programy ochrony środowiska, Programy rewitalizacji, Strategie elektromobilności i pokrewne.

1.1. PRZEGLĄD PLANOWANYCH DZIAŁAŃ W DOKUMENTACH REGIONALNYCH DOTYCZĄCYCH ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI

Powiat Żywiecki

Na terenie powiatu Żywieckiego wyróżniono następujące dokumenty strategiczne: Strategia Rozwoju Powiatu Żywieckiego 2030+, Strategia Zrównoważonego Rozwoju Społeczno - Gospodarczego Powiatu Żywieckiego na lata 2006 – 2022, Strategia Elektromobilności w Powiecie Żywieckim, Strategia Rozwoju Lokalnego Kierowanego przez Społeczność obszaru LGD „Żywiecki Raj” na lata 2016-2023. W tabeli 1 opisano kluczowe założenia wspomnianych dokumentów oraz skonfrontowano z założeniami zrównoważonej mobilności.

Tabela 1. Syntetyczne podsumowanie zapisów dokumentów strategicznych w kontekście zrównoważonej mobilności dotyczących powiatu żywieckiego.

Dokument	Syntetyczne podsumowanie zapisów dokumentów strategicznych w kontekście zrównoważonej mobilności
Strategia Rozwoju Powiatu Żywieckiego 2030+	Dokument skupia się między innymi na poprawie jakości infrastruktury i dostępności komunikacyjnej, wzmocnieniu

Dokument	Syntetyczne podsumowanie zapisów dokumentów strategicznych w kontekście zrównoważonej mobilności
	<p>atrakcyjności osiedleńczej, turystycznej i inwestycyjnej oraz wspieraniu środowiska naturalnego, gospodarki i kultury. Zakłada realizację wizji poprzez przyjętą zasadę działania (misję) określającą m.in., że wykorzystywanie posiadanych zasobów powinno następować z zachowaniem bioróżnorodności oraz w myśl zrównoważonego rozwoju, podkreślono w niej także istotę jeziora Żywieckiego i gór oraz mieszkańców jako największą wartość, potencjał i gwarant rozwojowy regionu. Osiągnięcie misji oparto na czterech fundamentach: jakości dróg powiatowych, stanie środowiska naturalnego, standardzie usług publicznych, rozwinięciu sektora turystyki.</p>
<p>Strategia Zrównoważonego Rozwoju Społeczno - Gospodarczego Powiatu Żywieckiego na lata 2006 – 2022</p>	<p>Strategia jest już nieaktualnym dokumentem jednak w celu analizy podejścia do rozwoju powiatu podjęto jego analizę. W strategii sformułowano następującą wizję rozwoju: Żywieccyzna jest powiatem o uporządkowanej przestrzeni, w którym żyje społeczeństwo zintegrowane wokół wspólnie uznawanych wartości, gwarantujące stabilność gospodarczą dzięki wyspecjalizowanym usługom turystycznym i rolniczym, kultywujące tradycje i kulturę lokalną, racjonalnie kształtujące środowisko. Na podstawie zidentyfikowanych zagrożeń i potrzeb określono następujące priorytety rozwoju: trwały rozwój gospodarczy w powiecie, zwiększenie szans rozwoju osobistego mieszkańców, poprawa warunków bytowych mieszkańców i przyjezdnych oraz eliminacja zagrożeń środowiskowych i racjonalizacja ochrony środowiska. Ponadto określono, dla każdego priorytetu, katalog celów oraz zadań. Pośród celów operacyjnych znajdują się m.in.: poprawa infrastruktury komunikacyjnej, usprawnienie systemu komunikacji publicznej, rozwój usług turystycznych w powiecie, porządkowanie gospodarki przestrzennej, utrzymanie porządku i bezpieczeństwa, racjonalna gospodarka zasobami środowiska czy edukacja ekologiczna.</p>
<p>Strategia Elektromobilności w Powiecie Żywieckim</p>	<p>W dokumencie zwraca się uwagę na to, że rozwój elektromobilności może pozytywnie wpłynąć na zwiększenie jakości życia poprzez poprawę jakości powietrza, a także usprawnienie systemu komunikacji. Podkreśla się, że redukcja emisji szkodliwych substancji powodowana przez konwencjonalne środki transportu pozwoli na zwiększenie atrakcyjności regionu, także pod względem inwestycyjnym. Do celu strategicznego przypisano siedem celów szczegółowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko; • Zwiększenie udziału zeroemisyjnego transportu zbiorowego; • Poprawa jakości usług transportu publicznego;

Dokument	Syntetyczne podsumowanie zapisów dokumentów strategicznych w kontekście zrównoważonej mobilności
	<ul style="list-style-type: none"> • Zwiększenie udziału liczby pasażerów transportu publicznego oraz poprawa warunków jego funkcjonowania; • Wprowadzenie udogodnień dla osób niepełnosprawnych, o ograniczonej sprawności ruchowej, osób starszych oraz poprawa bezpieczeństwa w zakresie transportu zbiorowego; • Zwiększenie świadomości mieszkańców dotyczącej ich wpływu na jakość powietrza; • Zmniejszenie kosztów związanych z transportem publicznym oraz infrastrukturą komunalną. <p>Każdy z nich odwołuje się do koncepcji zrównoważonej mobilności.</p>
<p>Strategia Rozwoju Lokalnego Kierowanego przez Społeczność obszaru LGD „Żywiecki Raj” na lata 2016-2023</p>	<p>Dokument dotyczy gmin: Czernichów, Gilowice, Jeleśnia, Koszarawa, Lipowa, Łękawica, Łodygowice, Milówka, Radziechowy-Wieprz, Rajcza, Ślemień, Świnna, Ujsoły, Węgierska Górka. Na podstawie analiz, spotkań warsztatowych oraz spotkań informacyjno-konsultacyjnych określono dwa główne cele, do których przypisano cele szczegółowe.</p> <p>1. Wzmocnienie więzi społecznych i konkurencyjności gospodarczej obszaru LGD „Żywiecki Raj”:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pobudzenie integracji i zaangażowania społecznego mieszkańców; • Rozwój gospodarczy obszaru w oparciu o przedsiębiorczość mieszkańców. <p>1. Rozpoznawalna marka turystyczna „Żywiecki Raj”</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zwiększenie atrakcyjności turystycznej, kulturalnej i społecznej obszaru LGD „Żywiecki Raj”; • Podniesienie świadomości ekologicznej i stwarzanie warunków do propagowania zdrowego i aktywnego trybu życia mieszkańców i turystów. <p>Zgodnie z założeniami Strategia ma przede wszystkim wspierać rozwój przedsiębiorczości na obszarze LGD, budować kapitał społeczny z uwzględnieniem wsparcia dla grup defaworyzowanych, zagrożonych wykluczeniem społecznym, co będzie dawało podstawy do zrównoważonego rozwoju obszaru LGD „Żywiecki Raj”.</p>

Źródło: Opracowanie własne na podstawie analizy dokumentów

Dodatkowo, przyjęto Strategię rozwoju pszczelarstwa powiatu żywieckiego na lata 2021-2027. Dokument nie jest bezpośrednio powiązany z rozwojem zrównoważonej mobilności, stanowi jednak przejaw aktywności społeczeństwa oraz troski o środowisko w jakim żyją, co stanowi mocną stroną dla tego obszaru. Zaangażowanie społeczeństwa w zrównoważony rozwój powiatu jest w tym miejscu warty podkreślenia.

Określone w dokumentach cele oraz działania są zgodne z koncepcją zrównoważonej mobilności. Skupiają się na pielęgnacji stanu środowiska, poprawie jakości życia, dostępności komunikacyjnej i jakości usług transportu publicznego oraz zwiększaniu świadomości mieszkańców dotyczącej ich wpływu na środowisko. Dokumenty strategiczne w powiecie żywieckim skupiają się na

ważnych w kontekście zrównoważonej mobilności aspektach oraz wspomagają wprowadzenie Planu Zrównoważonej Mobilności dla Aglomeracji Beskidzkiej 2040+.

Powiat Cieszyński

Na terenie powiatu cieszyńskiego wyróżniono następujące dokumenty strategiczne: Strategia Rozwoju Powiatu Cieszyńskiego na lata 2017-2025, Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Cieszyńskiego, Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Cieszyńskiego na lata 2021-2024, z perspektywą do roku 2028, Strategia Rozwoju Elektromobilności Powiatu Cieszyńskiego na lata 2020-2035. W tabeli 2 opisano kluczowe założenia wspomnianych dokumentów oraz skonfrontowano je z założeniami zrównoważonej mobilności.

Tabela 2. Syntetyczne podsumowanie zapisów dokumentów strategicznych w kontekście zrównoważonej mobilności dotyczących powiatu cieszyńskiego.

Dokument	Syntetyczne podsumowanie zapisów dokumentów strategicznych w kontekście zrównoważonej mobilności
Strategia Rozwoju Powiatu Cieszyńskiego na lata 2017-2025	<p>Powiat Cieszyński, pielęgnując dziedzictwo kulturowe Śląska Cieszyńskiego, dba o edukację i kulturę, jako fundamenty dalszego rozwoju, a zachowując wyjątkową atrakcyjność inwestycyjną podnosi standardy w ochronie środowiska oraz opiece zdrowotnej i społecznej – tak sformułowana misja została podzielona na osiem grup działań. Dodatkowo zdefiniowano cele strategiczne i operacyjne w każdej grupie dotyczącej: edukacji, kultury, turystyki, promocji, sportu i organizacji pozarządowych, promocji i ochrony zdrowia, współpracy transgranicznej, ale także ochrony środowiska, spójności społecznej i przedsiębiorczości.</p> <p>W zakresie zrównoważonej mobilności Strategia określa takie projekty jak: poprawa stanu technicznego i przebudowa dróg, likwidacja barier dająca możliwość równoprawnego uczestnictwa osobom niepełnosprawnym w życiu społecznym, wspieranie rozwoju miejsc obsługi podróżnych w Cieszynie, modernizacja dworca kolejowego w Zebrzydowicach.</p>
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Cieszyńskiego	<p>Plan podkreśla znaczenie mobilności komunikacyjnej jako determinanty rozwoju społecznego i gospodarczego, ale także wymienia jej negatywne skutki wpływające na stan środowiska. W ramach racjonalizacji działania rozdzielono na obszary o różnym stopniu gęstości zaludnienia. Na słabo zaludnionych terenach komunikacja zbiorowa może być nieefektywna, jednak jest ona niezbędna w celu zapobieganiu wykluczenia społecznego. Na obszarach gęsto zaludnionych konieczna jest atrakcyjna oferta komunikacyjna oparta o przejrzystą sieć połączeń, przejrzysty system taryfowy, odpowiedni standard usług. Na jakość transportu zbiorowego wpływają: punktualność, częstotliwość, niezawodność, dostępność, wygoda i niski koszt. Ponadto zwrócono uwagę na konieczność</p>

Dokument	Syntetyczne podsumowanie zapisów dokumentów strategicznych w kontekście zrównoważonej mobilności
	<p>dostosowania do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej zdolności ruchowej. Głównymi zadaniami przedstawionymi w dokumencie są: wymiana taboru na niskoemisyjny, spełniający europejskie standardy, określenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych, koordynacja rozkładów jazdy, monitorowanie i polepszanie jakości komunikacji zbiorowej, a także nawiązywanie współpracy w celu optymalizacji działań.</p>
<p>Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Cieszyńskiego na lata 2021-2024, z perspektywą do roku 2028</p>	<p>W Programie wskazano cztery następujące zagadnienia horyzontalne: adaptacja do zmian klimatu, nadzwyczajne zagrożenia, edukacja ekologiczna i monitoring środowiska, które przenikają się w zdefiniowanych obszarach interwencji. Wśród zadań środowiskowych wymienia się, obok termomodernizacji budynków i monitorowania stanu środowiska, inwestycje drogowe polegające m.in. na budowie i modernizacji dróg, wyznaczaniu i rozbudowie tras rowerowych oraz budowie kanalizacji deszczowej, które mają nie tylko sprzyjać ochronie klimatu i poprawie jakości powietrza, ale także redukować hałas zmniejszając dyskomfort dla okolicznych mieszkańców.</p>
<p>Strategia Rozwoju Elektromobilności Powiatu Cieszyńskiego na lata 2020-2035</p>	<p>Strategia skupia swoje założenia wokół trzech obszarów interwencji: system (w kontekście popularyzacji elektromobilności), infrastruktura oraz oferta. Głównymi działaniami w zakresie tworzenia systemu wdrażania i popularyzacji rozwiązań elektromobilnych są: wypracowanie narzędzi zarządzania infrastrukturą publiczną, dostosowanie istniejącej infrastruktury publicznej do wdrażania elektromobilności oraz wdrażanie systemu działań promujących elektromobilność. Działaniami w zakresie rozwoju infrastruktury i zakupu pojazdów elektromobilnych są: rozwój infrastruktury transportu zbiorowego, indywidualnego (wsparcie budowy indywidualnych stacji ładowania pojazdów, rozwój infrastruktury rowerowej, zakup rowerów elektrycznych) oraz elektro-energetycznej. Działaniami dla celu związanego z rozwojem oferty transportowej są m.in.: rozwijanie oferty transportu publicznego i jej dopasowanie do potrzeb oraz propagowanie elektromobilności wśród mieszkańców powiatu.</p>

Źródło: Opracowanie własne na podstawie analizy dokumentów

Określone w powyższych dokumentach cele oraz działania w większości są zgodne z koncepcją zrównoważonej mobilności. Położono nacisk na rozwój skierowany na społeczeństwo oraz konieczność pielęgnacji stanu środowiska w celu dostosowania do zmian klimatu. Wielokrotnie opisywano projekty związane z budową i rozbudową sieci dróg i systemów rowerowych oraz wsparcie w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej. W powiecie cieszyńskim podkreślono konieczność poprawy stanu nawierzchni

dróg oraz ich rozbudowę, co nie jest priorytetem w Planach Zrównoważonej Mobilności Miejskiej i każdorazowo powinno być podparte dokładną analizą.

Powiat Bielski

Na terenie powiatu bielskiego wyróżniono następujące dokumenty strategiczne: Strategia Rozwoju Powiatu Bielskiego 2021+, Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego, Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Bielskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do roku 2030. W tabeli 3 opisano kluczowe założenia wspomnianych dokumentów oraz skonfrontowano je z założeniami zrównoważonej mobilności.

Tabela 3. Syntetyczne podsumowanie zapisów dokumentów strategicznych w kontekście zrównoważonej mobilności dotyczących powiatu bielskiego.

Dokument	Syntetyczne podsumowanie zapisów dokumentów strategicznych w kontekście zrównoważonej mobilności
Strategia Rozwoju Powiatu Bielskiego 2021+	<p>W dokumencie określono następującą misję: „Powiat bielski to wysoka jakość życia w Beskidach, dynamiczny rozwój społeczno-gospodarczy, bezpieczeństwo i czyste środowisko.” Wizja rozwoju koncentruje się na mieszkańcach, poprawie jakości ich życia oraz optymalizacji warunków życia w wymiarze ekonomicznym, społecznym i socjalnym.</p> <p>W związku z głównymi założeniami rozwoju działania podzielono na cztery obszary: powiat przyjazny mieszkańcom, zielony powiat, niskoemisyjna gospodarka oparta na wiedzy, atrakcyjność turystyczna.</p> <p>W zakresie społecznym skupiono się na wzmacnianiu współpracy na poziomie obywatel – samorząd oraz wsparciu mieszkańca w zakresie usług, edukacji, wspierania rodziny itp.</p> <p>W zakresie środowiska wyróżniono działania na rzecz kształtowania atrakcyjności osiedleńczej, adaptacji do zmian klimatu, obniżenia emisyjności gospodarki.</p> <p>W zakresie gospodarki podkreślono rolę efektywnej infrastruktury, szczególnie drogowej i powiązanego z nią transportu publicznego, a także stymulowanie konkurencji, innowacyjności i przedsiębiorczości.</p> <p>W zakresie turystyki zwrócono uwagę na bipolarność regionu oraz zasadność we wzmacnianiu branży, poprawie infrastruktury oraz zwiększaniu jakości świadczonych usług.</p>
Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Bielskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do roku 2030	<p>W Programie wskazano cztery następujące zagadnienia horyzontalne: adaptacja do zmian klimatu, nadzwyczajne zagrożenia, edukacja ekologiczna i monitoring środowiska, które przenikają się w zdefiniowanych obszarach interwencji. Dla każdego obszaru interwencji określono najważniejsze cele do realizacji, w śród których warto wymienić: znacząca poprawa jakości powietrza, realizacja racjonalnej gospodarki energetycznej, poprawa i utrzymanie dobrego stanu akustycznego środowiska, system zrównoważonego</p>

Dokument	Syntetyczne podsumowanie zapisów dokumentów strategicznych w kontekście zrównoważonej mobilności
	gospodarowania wodami powierzchniowymi i podziemnymi, racjonalna gospodarka zasobami geologicznymi, przekształcenie terenów przemysłowych i zdegradowanych zgodnie z wymaganiami ekologicznymi, zachowanie, odtworzenie i zrównoważone użytkowanie bioróżnorodności i georóżnorodności oraz ochrona krajobrazu.
Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego	Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny tworzy powiat bielski oraz gminy: Bestwina, Buczkowice, Jasienica, Jaworze, Kozy, Porąbka, Szczyrk, Wilamowice, Wilkowice oraz gmina Kęty (powiat oświęcimski). Dokument opisuje m.in. konieczność wyjścia naprzeciw rosnącym oczekiwaniom społecznym w aspekcie jakości usług świadczonych w ramach publicznego transportu zbiorowego. Wśród zadań wyznaczających kierunki rozwoju transportu publicznego wskazano: dążenie do integracji komunikacji miejskiej i podmiejskiej oraz komunikacji kolejowej (węzły przesiadkowe, parkingi typu Bike&Ride, Kiss&Ride, Park&Ride), kontynuację prac projektowych nad nowymi zintegrowanymi systemami taryfowo-biletowymi , poszerzanie rozmiaru usług dostępnych dla osób niepełnosprawnych oraz inicjowanie procesów dostosowania infrastruktury przystankowej do potrzeb niepełnosprawnych , wykorzystywanie nowoczesnych narzędzi dla tworzenia platformy kontaktów z pasażerami zapewniającej wszechstronne informowanie o komunikacji publicznej czy promowaniu ekologicznych nawyków transportowych. Do jednych z innowacyjnych form poprawy układu komunikacyjnego zaliczono wprowadzenie Inteligentnego Systemu Transportowego (IST).

Źródło: Opracowanie własne na podstawie analizy dokumentów

Określone w powyższych dokumentach cele oraz działania są zgodne z koncepcją zrównoważonej mobilności. Skupiają się na poprawie jakości życia i zamieszkania, pielęgnacji stanu środowiska oraz uatrakcyjnianiu usług transportu publicznego. Dokumenty strategiczne w powiecie bielskim skupiają się na ważnych w kontekście zrównoważonej mobilności aspektach oraz wspomagają wprowadzenie Planu Zrównoważonej Mobilności dla Aglomeracji Beskidzkiej 2040+.

Bielsko-Biała

Na terenie Bielska-Białej wyróżniono następujące dokumenty strategiczne: Strategia Rozwoju Bielska-Białej do 2030 roku, Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Bielska-Białej, Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Bielska-Białej na lata 2014 – 2023, Plan Gospodarki Niskoemisyjnej oraz Plan Działań na rzecz Zrównoważonej Energii (SEAP) dla miasta Bielska-Białej, Plan Adaptacji Miasta Bielska-Białej do zmian klimatu do roku 2030, Program Ochrony Środowiska dla miasta Bielska-Białej do roku 2025 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2029, Program Rewitalizacji Obszarów Miejskich w Bielsku-Białej na lata 2014-

2020, Strategia rozwoju elektromobilności w Bielsku-Białej E-moBBility 2020–2035. W tabeli 4 opisano kluczowe założenia wspomnianych dokumentów oraz skonfrontowano z założeniami zrównoważonej mobilności.

Tabela 4. Syntetyczne podsumowanie zapisów dokumentów strategicznych w kontekście zrównoważonej mobilności dotyczących Belska-Białej.

Dokument	Syntetyczne podsumowanie zapisów dokumentów strategicznych w kontekście zrównoważonej mobilności
Strategia Rozwoju Bielska-Białej do 2030 roku	Jako wizję rozwoju Bielska-Białej określono, że w roku 2030 będzie to miasto obywatelskie, wygodne do życia, sprawnie zarządzane, kompaktowe , produktywne, zielone i odporne. Przez tak zdefiniowaną wizję rozumie się miasto m.in. zapewniające mieszkańcom wysoką jakość życia , przestrzeń rozwoju osobistego i zawodowego oraz dostępność do dobrej jakości usług publicznych, stwarzające możliwości sprawnego, efektywnego (pod względem czasowym i finansowym), komfortowego, bezpiecznego oraz ekologicznego przemieszczania się, odpowiedzialnie korzystające z zasobów środowiska naturalnego oraz skutecznie zarządzające ryzykiem wynikającym ze zmian klimatu.
Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Bielska-Białej	Studium kontynuuje założenia przyjęte w poprzedniej wersji. Głównym celem kierunkowym Stolicy Podbeskidzia jest bycie miastem wielofunkcyjnym o coraz lepszych warunkach życia mieszkańców oraz wysokiej dynamice rozwoju gospodarczego, chroniącego wartości historyczno-kulturowe i ekologiczne, otwartym na inwestorów, turystów i współpracę międzynarodową, a także miastem o wzrastającej randze w kraju i w Europie. W kierunkach zagospodarowania przestrzennego stawia się zatem na: ukształtowanie sprawnego układu komunikacyjnego miasta dla obsługi ruchu zewnętrznego o charakterze międzynarodowym i krajowym oraz ruchu wewnętrznego , przygotowanie terenów dla inwestycji z zakresu wytwórczości i usług komercyjnych, inwestycji, publicznych oraz mieszkalnictwa, wykreowanie systemu zieleni miasta, sukcesywna rewaloryzacja i ochrona obiektów i obszarów o wartościach zabytkowych.
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Bielska-Białej na lata 2014 – 2023	Dokument jest zgodny z nieaktualną już wersją Strategii rozwoju Bielska-Białej do 2020 roku, a swoją perspektywą obejmuje rok 2023. Jego głównym założeniem jest dążenie do zrównoważonego rozwoju, który polega na równym podziale zadań przewozowych pomiędzy transport zbiorowy (50%) oraz transport zindywidualizowany (50%). Publiczny transport zbiorowy ma stać się realną alternatywą dla transportu indywidualnego . Przyszła sieć komunikacyjna ma zostać wyznaczona na podstawie wcześniejszej analizy kierunków i natężeń ruchu pasażerskiego, a inwestycje w sieć drogową (modernizacje, remonty oraz budowy nowych

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Aglomeracji Beskidzkiej 2040+
Raport diagnostyczno-strategiczny

Dokument	Syntetyczne podsumowanie zapisów dokumentów strategicznych w kontekście zrównoważonej mobilności
	ciągów komunikacyjnych), w tym w infrastrukturę przeznaczoną dla autobusów (np. zatoczek), zwiększą standard podróży odbywanych komunikacją zbiorową . Równolegle, dzięki wymianie taboru na nowy, nowoczesny, przyjazny pasażerom oraz środowisku naturalnemu i stworzeniu Punktów Obsługi Pasażera, wzrośnie standard jakości oferowanych usług .
Plan Gospodarki Niskoemisyjnej oraz Plan Działań na rzecz Zrównoważonej Energii (SEAP) dla miasta Bielska-Białej	Plan uchwalono w 2015 oraz zaktualizowano 9 lutego 2016 roku. Cele i działania opisane w dokumencie zaplanowano do 2020 roku. Plan wg raportu o stanie miasta Bielska-Białej za rok 2021 znajduje się w ciągłej realizacji przez OSE.
Plan Adaptacji Miasta Bielska-Białej do zmian klimatu do roku 2030	Wizja adaptacji do zmian klimatu określa, że Bielsko-Biała będzie miastem dobrych warunków dynamicznego i zrównoważonego rozwoju, zapewniającym bezpieczeństwo mieszkańców w warunkach zmieniającego się klimatu. Zdefiniowano cele związane ze zwiększaniem odporności na występowanie: deszczy lub ich braku, burz, powodzi, przekroczeń stężeń, w tym epizodów smogowych , zmian temperatur, miejskiej wyspy ciepła itp. Ważniejsze, w kontekście zrównoważonej mobilności, zdefiniowane działania to: wdrożenie Inteligentnego Systemu Transportowego w Bielsku – Białej, Rozbudowa i modernizacja dróg na terenie Bielska-Białej, Opracowanie „ Ekspertyzy określającej warunki rozwoju elektromobilności na terenie miasta Bielsko-Biała ” oraz Rozwój Zrównoważonego Transportu Miejskiego w Bielsku-Białej obejmujący stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji miejskiej czy modernizację taboru MZK .
Program Ochrony Środowiska dla miasta Bielska-Białej do roku 2025 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2029	Realizacja programu doprowadzi do poprawy stanu środowiska naturalnego, efektywnego zarządzania środowiskiem, zapewni skuteczne mechanizmy chroniące środowisko przed degradacją, a także stworzy warunki dla wdrożenia wymagań obowiązującego w tym zakresie prawa. W dokumencie wyznaczono 11 kierunków interwencji spośród których warto wyróżnić: ochronę klimatu i jakości powietrza, zagrożenie hałasem, zasoby przyrodnicze i edukacja ekologiczne . Istotnymi celami są: zmniejszenie zagrożenia mieszkańców gminy ponadnormatywnym hałasem, zwłaszcza emitowanym przez środki transportu drogowego , poprawa jakości powietrza przy zapewnieniu bezpieczeństwa energetycznego w kontekście zmian klimatu, zachowanie, odtworzenie i zrównoważone użytkowanie bioróżnorodności i georóżnorodności oraz ochrona krajobrazu, podniesienie świadomości ekologicznej mieszkańców .
Program Rewitalizacji Obszarów Miejskich w Bielsku-Białej na lata 2014-2020	Brak jest aktualnego Programu Rewitalizacji. Dostępna wersja obowiązywała do 2020 roku i została przedłużona do 2021 roku.

Dokument	Syntetyczne podsumowanie zapisów dokumentów strategicznych w kontekście zrównoważonej mobilności
Strategia rozwoju elektromobilności w Bielsku-Białej. E-moBBility 2020–2035	Głównym celem Strategii jest poprawa jakości powietrza w Mieście poprzez realizację szerokiego spektrum działań związanych z elektromobilnością oraz ideą Smart City. Określono 4 cele operacyjne związane z: modernizacją taboru autobusowego, ograniczeniem negatywnego wpływu transportu indywidualnego na środowisko, zachęceniem mieszkańców do zmiany nawyków komunikacyjnych i wybrania transportu publicznego – wprowadzenie rozwiązań Smart City, ekologiczną flotą pojazdów do realizacji zadań publicznych przez służby miejskie. Pośród przedstawionych zadań znajduje się m.in. rozbudowa systemu ITS, zakup nowoczesnych autobusów, rozwój stacji roweru miejskiego czy ścieżek rowerowych.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie analizy dokumentów

Określone w dokumentach cele oraz działania są zgodne z koncepcją zrównoważonej mobilności. Skupiają się na poprawie jakości życia mieszkańców, pielęgnacji stanu środowiska oraz wzroście jakości usług transportu publicznego poprzez m.in. modernizację taboru. Dokumenty strategiczne w Bielsku-Białej skupiają się na ważnych w kontekście zrównoważonej mobilności aspektach oraz wspomagają wprowadzenie Planu Zrównoważonej Mobilności dla Aglomeracji Beskidzkiej 2040+.

1.2. PRZEGLĄD PLANOWANYCH DZIAŁAŃ W DOKUMENTACH LOKALNYCH DOTYCZĄCYCH ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI

W tabelach poniżej przedstawiono syntetyczne podsumowanie zapisów dostępnych dokumentów lokalnych w kontekście zrównoważonej mobilności z podziałem na gminy w danym powiecie. Tabela 5 zawiera przegląd strategicznych dokumentów w gminach powiatu cieszyńskiego. Tabela 6 zawiera przegląd strategicznych dokumentów w gminach powiatu żywieckiego, a Tabela 7 zawiera przegląd strategicznych dokumentów w gminach powiatu bielskiego. Gminy w tabelach dla każdego z powiatu ułożone są w kolejności alfabetycznej. Dla każdej gminy przedstawione jest także podsumowanie oraz ocena zgodności z koncepcją zrównoważonej mobilności.

Tabela 5. Przegląd dokumentów lokalnych gmin powiatu cieszyńskiego wraz z oceną zgodności z koncepcją zrównoważonej mobilności

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu cieszyńskiego
gmina Brenna	Strategia Rozwoju Gminy Brenna na lata 2022-2030	Gmina jest w trakcie uchwalania Strategii Rozwoju gminy do 2030 roku. Poprzednia strategia obejmowała wizję i misję do 2020 roku. Misję z minionej strategii tj. „Gmina Brenna chroni środowisko naturalne oraz zachowuje zasady zrównoważonego rozwoju, gwarantuje wysoką jakość życia mieszkańców, a także wykorzystuje znaczącą wartość potencjału turystycznego.” zaproponowano uaktualnić do: Nadrzędne znaczenie ma jakość życia mieszkańca! Działamy na rzecz zrównoważonego rozwoju gminy Brenna, rozwijając poziom usług publicznych oraz jakość infrastruktury i środowiska naturalnego , jednocześnie budując i wzmacniając potencjał turystyczny. W projekcie Strategii do 2030 roku objęte są aspekty zrównoważonej mobilności miejskiej, szczególnie w kontekście poprawy jakości życia mieszkańców , wspieranie konkurencyjności gminy oraz wzmacniania jakości infrastruktury i lokalnego ekosystemu . Strategia porusza także kwestie przebudowy dróg, tworzenia systemu Parkingów Parkuj i Jedź oraz utworzenie tras rowerowych i chodników .
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Brenna	Dokument jako wizję przedstawia maksymalne wykorzystanie istniejącego potencjału terenów, z jednoczesnym zachowaniem zasad i warunków zrównoważonego rozwoju. Priorytetowe cele rozwojowe w Studium obejmują: cele społeczne, cele ekonomiczne, cele w zakresie środowiska przyrodniczego, cele w zakresie środowiska kulturowego, cele określone dla ładu przestrzennego oraz cele związane z rozwojem podstawowych funkcji gminy tj. turystyki i rolnictwa . Zasadnym jest zwrócenie uwagi na zapis pozytywnie wpływający na zrównoważoną mobilność w gminie: Podstawowymi zasadami uruchamiania nowych terenów mieszkaniowych, usługowych, produkcyjnych winny być w pierwszej kolejności: 1) zasada koncentracji zabudowy, uzupełnianie luk

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu cieszyńskiego
		budowlanych; 2) zasada wykorzystywania w pierwszej kolejności terenów posiadających dobrą obsługę komunikacyjną oraz opracowane miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego; 3) zasada wykorzystania w pierwszej kolejności terenów posiadających pełne pokrycie w zakresie infrastruktury technicznej, w szczególności sieci kanalizacyjnej i wodociągowej.
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Brenna na lata 2021 - 2027 z perspektywą do 2030 r.	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej ma przyczynić się do osiągnięcia celów Unii Europejskiej określonych w pakiecie klimatyczno-energetycznym, a także wesprzeć działania dążące do poprawy efektywności energetycznej wraz z redukcją emisji gazów cieplarnianych. Główne kierunki działań określono w czterech grupach: Działanie 1. Ograniczenie zużycia energii, emisji pyłów i wytwarzanie energii z odnawialnych źródeł - budynki i infrastruktura publiczna, Działanie 2. Niskoemisyjny transport , Działanie 3. Ograniczenie emisji pyłów i wytwarzanie energii z odnawialnych źródeł - Budownictwo mieszkaniowe, Działanie 4. Działania informacyjne, edukacyjne i planistyczne .
	Programy Ochrony Środowiska dla Gminy Brenna na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Brenna na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024 określa politykę środowiskową, a także wyznacza cele, zadania oraz szczegółowe programy zarządzania środowiskowego. Określono następujące kierunki interwencji: Ochrona klimatu i jakości powietrza, zagrożenia hałasem , Promieniowanie elektromagnetyczne, Gospodarowanie wodami, Gospodarka wodno-ściekowa, Zasoby geologiczne, Gleby, Gospodarka odpadami, Zasoby przyrodnicze, Zagrożenia poważnymi awariami.
	Lokalny Program Rewitalizacji Gminy Brenna	Lokalny Program Rewitalizacji Gminy Brenna uchwalony został w 2011 roku i obejmuje działania na lata 2010-2015, co odpowiadało horyzontowi planowania w zakresie polityki regionalnej oraz polityki Unii Europejskiej. W Planie przewidziano także drugi etap rewitalizacji ośrodka pod Buczem w Górkach Wielkich na lata 2014-2020. Założenia dokumentu skupiły się w zakresie zmniejszania bezrobocia, wzrostu atrakcyjności przestrzennej gminy , poprawy atrakcyjności inwestycyjnej i osiedleńczej oraz rozwinięciu turystyki .
PODSUMOWANIE: gmina Brenna		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. W dokumentach uwzględniono konieczność wykorzystywania terenów z dobrą komunikacją. Z elementów mobilnościowych uwzględniono przebudowę dróg, tworzenia systemu Parkingów Parkuj i Jedź oraz utworzenie tras rowerowych i chodników.

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu cieszyńskiego
gmina Chybie	Strategia Rozwoju Gminy Chybie na lata 2015 - 2025	Misją gminy jest dbanie o wysoki poziom życia mieszkańców i rozwój kapitału społecznego oraz wspieranie lokalnej przedsiębiorczości z poszanowaniem środowiska naturalnego . W strategii określono m.in. takie działania jak: rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej, w tym drogowej , kanalizacyjnej, wodociągowej i energetycznej, dbałość o stan środowiska naturalnego, dążenie do jego poprawy i promowanie postaw proekologicznych wśród mieszkańców , promowanie atrakcyjności inwestycyjnej gminy, Inicjowanie działań wpływających na rozwój lokalnego rynku pracy, promowanie postaw prospołecznych i angażowanie mieszkańców w życie , promowanie gminy jako atrakcyjnego miejsca do zamieszkania.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Chybie (tekst ujednolicony)	Studium określa istniejące uwarunkowania, potrzeby i możliwości rozwoju gminy oraz kierunki zagospodarowania gminy. Jako istotne potrzeby określono zagadnienia dotyczące m.in.: infrastruktury (zły stan techniczny części dróg powiatowych i gminnych oraz chodników), bazy gospodarczej gminy (likwidacja Cukrowni i Rafinerii Chybie S.A., zdegradowane tereny przemysłowe we Frelichowie), sytuacji ekologicznej (zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego wywołane niską emisją). Zasadnicze kierunki zmian w strukturze przestrzennej obszaru gminy mają polegać m.in. na: wzmocnieniu integralności ciągłego przestrzennie systemu przyrodniczego i ochronie jego elementów , umiarkowanym, a miejscami znacznym wzroście powierzchni osadniczej (głównie zabudowy mieszkaniowej), z wykorzystaniem rezerw w terenach przeznaczonych w planach miejscowych pod zabudowę oraz poprzez rozwój funkcji osadniczej w ich sąsiedztwie, przy przyjęciu za podstawę zasady racjonalnego użytkowania gruntów i wykorzystania istniejącego uzbrojenia terenów, rozwoju ośrodka usługowo – handlowego gminy w centrum Chybia. Do istotnych zmian w kształtowaniu struktury przestrzennej gminy należy także przyjęcie kierunku rozwoju układu drogowego , polegającego na rezygnacji z utrzymywania rezerwy pod planowaną obwodnicę Chybia.
	Program Ograniczenia Niskiej Emisji dla Gminy Chybie	Celem opracowania jest wyznaczenie działań zmierzających do ograniczenia niskiej emisji poprzez wymianę niskosprawnych źródeł ciepła na terenie gminy. Podstawowym kryterium stawianym przed Programem jest obniżenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery na terenie gminy z kotłowni obiektów indywidualnych, zlokalizowanych w jednorodzinnych obiektach mieszkalnych.
	Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Chybie na lata 2021-2024	Nadrzędnym celem programu jest: Zrównoważony rozwój gminy Chybie poprzez realizację inwestycji wpływających na poprawę stanu środowiska i podniesienie jakości życia mieszkańców . Jako kierunki interwencji określono m.in.: zmniejszenie zapotrzebowania i zużycia energii cieplnej,

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu cieszyńskiego
	z perspektywą na lata 2025-2028	ograniczenie natężenia hałasu wzdłuż ciągów komunikacyjnych , rewitalizacja terenów przemysłowych i zdegradowanych, rozwój obszarów zieleni oraz utrzymanie terenów już istniejących.
	Lokalny Program Rewitalizacji dla Gminy Chybie na lata 2016 – 2023	Głównym celem programu jest poprawa jakości życia mieszkańców poprzez eliminowanie negatywnych zjawisk związanych z degradacją w sferze społecznej, środowiskowej, gospodarczej, przestrzenno – funkcjonalnej oraz technicznej. Pośród kierunków działań określono m.in.: poprawę bezpieczeństwa mieszkańców gminy, poprawę jakości środowiska naturalnego czy poprawę ładu i estetyki przestrzeni publicznej . Wśród przedsięwzięć znalazły się takie jak: zagospodarowanie parku w Centrum Chybia, aktywizacja społeczności lokalnej na terenach rewitalizowanych, poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę ronda na skrzyżowaniu ulic Cieszyńskiej i Bielskiej.
PODSUMOWANIE: gmina Chybie		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Planowane działania mobilnościowe są głównie związane z rozbudową i modernizacją infrastruktury technicznej drogowej.
miasto Cieszyn	Strategia Rozwoju Miasta Cieszyna na lata 2010-2020	Strategia przedstawiała przewidywany rozwój Miasta do roku 2020 jako roku docelowego. W roku 2022 Miasto Cieszyn rozpoczyna prace nad przygotowaniem Strategii na nowy okres.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Cieszyna	Na podstawie istniejących uwarunkowań określono najważniejsze kierunki zmian w strukturze przestrzennej miasta, m.in.: należy ograniczać „rozlewanie się” terenów zainwestowania poprzez odpowiedni dobór wskaźników dotyczących zagospodarowania i użytkowania terenów już zainwestowanych, należy wyznaczyć tereny przeznaczone do zalesienia w celu zwiększenia bardzo niskiego wskaźnika lesistości miasta, kształtowanie i ochrona ładu przestrzennego przebiega głównie na poziomie planu miejscowego, wobec czego za priorytet uznaje się sporządzenie planów zagospodarowania przestrzennego, przy lokalizacji nowych funkcji ruchotwórczych należy uwzględnić kryterium dostępności komunikacyjnej , należy uwzględnić potrzeby parkingowe w obszarze śródmieścia poprzez wyznaczenie lokalizacji parkingów strategicznych (buforowych) na jego obrzeżu , należy w maksymalnym stopniu chronić przed zabudową tereny dolin rzecznych. Wyznaczono także następujące kierunki rozwoju systemów komunikacji i infrastruktury technicznej: na najbardziej obciążonych kierunkach należy zaproponować trasy alternatywne, korzystając z nowych elementów układu drogowego należy dążyć do wprowadzenia hierarchizacji

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu cieszyńskiego
		funkcjonalnej układu, w obszarach, na których jest realizowany powyższy projekt należy dążyć do intensyfikacji zagospodarowania terenów.
	Plan gospodarki niskoemisyjnej Cieszyna	Plan gospodarki niskoemisyjnej Cieszyna ma przyczynić się do osiągnięcia celów Unii Europejskiej określonych w pakiecie klimatyczno-energetycznym do roku 2020. Wśród działań długoterminowych, przewidzianych do realizacji w latach 2018-2030, znajdują się m.in.: modernizacja oświetlenia ulicznego, rozwój sieci komunikacji rowerowej (budowa, remont i oznakowanie ścieżek rowerowych), zakup energooszczędnych pojazdów, inteligentny system zarządzania ruchem oraz wdrożenie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, budowa parkingów Park&Ride i Bike&Ride , poprawa efektywności energetycznej urządzeń, technologii i pojazdów, planowanie przestrzenne z uwzględnieniem ochrony powietrza, edukacja i informacja o niskiej emisji czy kampanie informacyjne i promocyjne.
	Miejski Plan Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Cieszyna do roku 2030	Gmina jest w trakcie opracowywania Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu.
	Gminny Program Rewitalizacji Miasta Cieszyna do roku 2026	Jako cel strategiczny w dokumencie określono: Poprawa jakości życia mieszkańców i aktywizacja społeczno-gospodarcza, ład przestrzenny i nowoczesna infrastruktura oraz dobre warunki do pracy, nauki i wypoczynku w czystym, przyjaznym środowisku. Wśród kierunków działań przedstawiono m.in.: przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu i zawodowemu oraz włączenie środowisk marginalizowanych w życie społeczności lokalnej, poprawa mobilności zawodowej mieszkańców, promocja zatrudnienia oraz rozwój oferty kształcenia ustawicznego, wzmocnienie poczucia bezpieczeństwa mieszkańców, w tym bezpieczeństwa w ruchu komunikacyjnym, poprawa spójności komunikacyjnej i rozwój infrastruktury parkingowej czy działania na rzecz wzrostu świadomości ekologicznej mieszkańców oraz propagowanie działań przyjaznych środowisku.
Strategia Elektromobilności Miasta Cieszyna w latach 2020-2030	Głównym celem Strategii jest ograniczenie na obszarze miasta Cieszyna emisji CO ₂ pochodzącej z publicznego i prywatnego transportu samochodowego. W dokumencie poruszona jest wieloaspektowość elektromobilności, czyli skupienie się nie tylko na indywidualnym korzystaniu z pojazdów elektrycznych i infrastruktury ich ładowania, ale także tworzeniu dogodnych możliwości do rezygnacji z podróżowania pojazdami spalinowymi oraz działaniach sprzyjających rozwijaniu świadomości społecznej w zakresie zrównoważonego transportu. Określono 5 celów strategicznych spośród których znalazły się takie zadania jak: opracowanie planu transportowego miasta Cieszyna	

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu cieszyńskiego
		z uwzględnieniem zwiększenia możliwości wykorzystania centrum przesiadkowego dla komunikacji miejskiej, budowa parkingu park and ride połączonego z linią autobusową o dużej częstotliwości kursowania, wprowadzenie zmodyfikowanego rozkładu jazdy autobusów oraz siatki połączeń, budowa dróg rowerowych na obszarze miasta, budowa ogólnodostępnej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych, hybrydowych (plug in) , tworzenie zielonych ulic, w tym ulic typu woonerf czy prowadzenie kampanii informacyjno-edukacyjnych skierowanych do mieszkańców miasta.
PODSUMOWANIE: miasto Cieszyn		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Miasto planuje przeciwdziałać suburbanizacji. W ramach projektów mobilnościowych planowane są inwestycje z zakresu rozwoju sieci komunikacji rowerowej (budowa, remont i oznakowanie ścieżek rowerowych), zakupu energooszczędnych pojazdów, inteligentny system zarządzania ruchem oraz wdrożenie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, budowa parkingów Park&Ride i Bike&Ride, budowa ogólnodostępnej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych, hybrydowych (plug in), tworzenie zielonych ulic, w tym ulic typu woonerf czy prowadzenie kampanii informacyjno-edukacyjnych.
gmina Dębowiec	Strategia Rozwoju Gminy Dębowiec na lata 2016-2025	Wizją Gminy Dębowiec jest być atrakcyjnym i nowoczesnym miejscem do życia, pracy, wypoczynku i inwestycji oraz wysokiej atrakcyjności osiedleńczej , z którym utożsamia się lokalna społeczność, gdzie powstają nowe miejsca pracy, a dzięki bogatym zasobom naturalnym oraz przedsiębiorczości mieszkańców staje się ważnym punktem na mapie turystycznej regionu. Wśród zadań, które mają przybliżyć do osiągnięcia celu gminy wskazano m.in.: rozbudowa i remonty gminnej sieci chodników, rozbudowa i remonty gminnej sieci dróg, wsparcie rozwoju komunikacji publicznej , tworzenie ułatwień dla osiedlających się na terenie gminy, wyznaczenie i zagospodarowanie terenów inwestycyjnych, budowa ścieżek i szlaków pieszych i rowerowych oraz tras Nordic Walking, modernizacja i rozbudowa oświetlenia ulicznego z wykorzystaniem energooszczędnych źródeł światła czy budowa systemu monitoringu gminnego.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dębowiec	Do głównych kierunków zmian w przeznaczeniu terenów należy m.in.: zwiększenie podaży terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej jako kontynuacja i uzupełnienie istniejącej zabudowy wzdłuż dróg publicznych , wydzielenie strefy usługowo produkcyjnej czy wprowadzenie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych – głównie wzdłuż dróg powiatowych. Wśród kierunków rozwoju określono także te, dotyczące systemu komunikacji, a w tym m.in.: dopuszcza się remonty, modernizacje, rozbudowy

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu cieszyńskiego
		i przebudowy istniejących dróg wraz z dostosowaniem ich parametrów do wymaganej klasy drogi zgodnie przepisami odrębnymi w zakresie dróg publicznych, a także dopuszcza się lokalizację nowych dróg publicznych i wewnętrznych w szczególności na terenach przeznaczonych do zainwestowania . W ustaleniach kierunków studium uwzględniono również rozwój turystyki pieszej i rowerowej poprzez wprowadzenie licznych ścieżek i szlaków rowerowych oraz dopuszczenie ich realizacji na pozostałych terenach oraz wymogi związane z występowaniem obszarów i obiektów chronionych.
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Dębowiec	Celem strategicznym PGN było zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych w gminie Dębowiec o 20% w 2020 r. w stosunku do roku bazowego. Brak jest aktualnego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej.
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Dębowiec na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024	Dokument wyznacza cele i kierunki działań konieczne do realizacji w Gminie Dębowiec w zakresie ochrony środowiska. W Programie przewidziano szereg zadań, zmierzających m.in. do: wykonywania remontów istniejących dróg, przebudowy i modernizacji nawierzchni dróg, ograniczenia niskiej emisji m.in. poprzez wymianę kotłów, przestrzegania zasad strefowania w planowaniu przestrzennym m.in. lokalizowania w sąsiedztwie przedsięwzięć o zbliżonej uciążliwości hałasu, zachowania, odtworzenia i zrównoważonego użytkowania bioróżnorodności i georóżnorodności oraz ochrony krajobrazu .
PODSUMOWANIE: gmina Dębowiec		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Inwestycje mobilnościowe planowane w gminie Dębowiec związane są głównie z budową, przebudową dróg oraz wprowadzeniem licznych ścieżek i szlaków rowerowych.
gmina Goleszów	Strategia rozwoju gminy Goleszów na lata 2016-2026	Misją gminy Goleszów jest podnoszenie standardu życia mieszkańców, wzmacnianie swojej atrakcyjności dla biznesu oraz podnoszenie atrakcyjności turystycznej w harmonii i z wykorzystaniem posiadanych walorów oraz potencjału krajobrazowo-przyrodniczego. Pośród zadań wskazanych do realizacji można wymienić m.in.: realizacja Programu o przeciwdziałaniu wykluczeniu społecznemu, modernizacja istniejących ścieżek rowerowych , kapitalne remonty dróg gminnych, budowa nowych chodników i modernizacja istniejących chodników w połączeniu ze ścieżkami rowerowymi, rozbudowa oświetlenia ulicznego , rewitalizacja dworca kolejowego w Goleszowie czy wzmocnienie komunikacji publicznej .

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu cieszyńskiego
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Goleszów	W Studium za główny cel przyjęto: rozwój gospodarczy przy zachowaniu wyróżniających się walorów środowiska przyrodniczego i warunków zamieszkania. Dla celu strategicznego pt. Aktywizacja gospodarcza pośród celów szczegółowych przywołano rozwój mieszkalnictwa , pośród celów szczegółowych dla celu strategicznego pt. Nowoczesna gospodarka opisano rozwój infrastruktury drogowej i technicznej, poprawa funkcjonowania systemu wodociągowego i układu komunikacyjnego , a dla celu strategicznego pt. Atrakcyjne środowisko i ład przestrzenny opisano m.in. takie cele szczegółowe jak: harmonijny i racjonalny rozwój zabudowy , poprawa ładu przestrzennego jednostek osadniczych oraz poprawa stanu środowiska przyrodniczego oraz stanu sanitarnego środowiska.
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Goleszów	Jako cel nadrzędny redukcji zanieczyszczeń na terenie omawianej gminy wyznacza się: „Poprawę warunków życia mieszkańców wraz z rozwojem gospodarczym Gminy Goleszów przy założeniu niskoemisyjności realizowanych działań”. Dla wyznaczenia i w celu pogrupowania konkretnych zadań inwestycyjnych wyodrębniono 6 celów szczegółowych w zakresie 6 sektorów: Cel I: Poprawa poprzez działanie systemowe; Cel II: Zmniejszenie energochłonności budynków mieszkalnych; Cel III: Zmniejszenie energochłonności budynków użyteczności publicznej; Cel IV: Sprawny i energooszczędny transport ; Cel V: Poprawa stanu infrastruktury technicznej ; Cel VI: Wzrost udziału odnawialnych źródeł energii w finalnym zużyciu energii. Pośród przedsięwzięć wskazano m.in. przebudowę i modernizację dróg na terenie gminy , w tym m.in. modernizacja dróg komunikujących strefy aktywności gospodarczej .
	Program Ochrony Środowiska Gminy Goleszów na lata 2016-2019 z perspektywą na lata 2020-2023	Program wyznacza kierunki interwencji oraz celów wśród których określono takie zadania jak: budowa, modernizacja i remonty dróg gminnych, budowa i wyznaczenie tras pieszo-rowerowych , ochrona obszarów o korzystnym klimacie akustycznym poprzez uwzględnianie ich Miejscowych Planach Zagospodarowania Przestrzennego, kontrola emisji hałasu do środowiska z obiektów działalności gospodarczej, bieżące i zrównoważone utrzymanie zieleni na terenie gminy Goleszów, prowadzenie działań dotyczących edukacji ekologicznej .
	Gminny Program Rewitalizacji Gminy Goleszów na lata 2020-2030	Cel główny Programu jest zorientowany na wyprowadzenie obszaru Goleszów-Centrum ze stanu kryzysowego, ma przyczynić się do odnowy, ożywienia centralnych części gminy . Przedstawione działania podzielono na 3 podsystemy: społeczny, środowiskowy i przestrzenno-funkcjonalny. Pośród kierunków działań wskazano m.in.: aktywizacja i włączenie społeczne grup zagrożonych marginalizacją , poprawa stanu technicznego obiektów użyteczności publicznej z zastosowaniem

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu cieszyńskiego
		ekologicznych rozwiązań, wzrost świadomości ekologicznej mieszkańców i turystów czy zagospodarowanie i uporządkowanie zdegradowanych przestrzeni służących zaspokajaniu potrzeb mieszkańców.
PODSUMOWANIE: gmina Goleszów		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Planowane działania mobilnościowe związane są głównie z modernizacją istniejących ścieżek rowerowych, remontami dróg gminnych, budową nowych chodników i modernizacją istniejących chodników w połączeniu ze ścieżkami rowerowym.
gmina Hażlach	Strategia Rozwoju Gminy Hażlach na lata 2011-2020	Gmina nie posiada aktualnej w marcu 2022 roku przystąpiła do opracowania Strategii Rozwoju Gminy Hażlach do 2030 roku.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Hażlach	W Studium określono ważną zasadę jak: nierozpraszanie zabudowy . Wśród założeń programowych nie przewiduje się rozbudowy infrastruktury kolejowej oraz gruntownej modernizacji dróg poza lokalną korektą parametrów technicznych, w terenach mieszkaniowych zakłada się budowę dwustronnych chodników lub chodnika i ścieżki rowerowej , nowe obszary zabudowy muszą być wyposażone w wewnętrzne układy komunikacyjne, połączone do drogi głównej w miarę możliwości istniejącymi włączeniami dróg lokalnych, w celu zapewnienia prawidłowej obsługi ruchu samochodowego na terenie objętym zmianą studium dla obrębów Brzezówka i Pogwizdów należy zapewnić rozwój systemu parkingów i miejsc obsługi - Studium dopuszcza lokalizację parkingów w terenach zabudowy, zarówno w postaci wydzielonych terenów, jak i towarzyszących miejsc parkingowych.
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Hażlach	Dokument określał kierunki rozwoju Gminy w zakresie gospodarki niskoemisyjnej na lata 2016-2020. Brak jest aktualnej wersji Planu.
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Hażlach na lata 2019-2022 z perspektywą na lata 2023-2026	Program wyznacza najważniejsze obszary interwencji wśród których określono takie zadania jak: monitoring jakości powietrza, budowa oraz modernizacja dróg gminnych, powiatowych oraz wojewódzkich, wspieranie rozwoju transportu rowerowego oraz wdrażanie rozwiązań na rzecz jego integracji z miejskimi systemami transportowymi, promowanie korzystania z transportu zbiorowego oraz rowerów , prowadzenie kampanii edukacyjnych mających na celu wskazywanie prawidłowych postaw odnośnie ochrony powietrza, a także środków ostrożności odnośnie negatywnych skutków złej jakości powietrza, ograniczenie hałasu drogowego poprzez: rozwój

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu cieszyńskiego
		transportu publicznego , wdrażanie zasad organizacji ruchu sprzyjających obniżeniu emisji hałasu do środowiska oraz modernizację linii kolejowych oraz taboru .
	Lokalny Program Rewitalizacji dla Gminy Hażlach na lata 2018-2023	W planie zakłada się, że Gmina Hażlach będzie przyjaznym miejscem do życia dla obecnych oraz przyszłych mieszkańców. Dzięki rewitalizacji w miejscowościach objętych rewitalizacją zostaną przywrócone funkcje społeczne i kulturalne. Wykreowane zostaną nowe centra lokalne , w których koncentrować się będą funkcje usługowe odpowiadające społecznym potrzebom mieszkańców. Do realizacji wyznaczonej wizji określono dwa główne cele: aktywna i spójna wewnętrznie społeczność lokalna oraz atrakcyjna i spójna funkcjonalnie przestrzeń obszaru rewitalizacji. Pośród kierunków działań znalazły natomiast: ożywienie potencjału wewnętrznego obszaru rewitalizacji, włączenie społeczne osób narażonych na marginalizację , zapewnienie wysokiej jakości przestrzeni publicznej , poprawa stanu infrastruktury technicznej, w tym na potrzeby realizacji działań społecznych.
PODSUMOWANIE: gmina Hażlach		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Planowane działania mobilnościowe związane są głównie z budową oraz modernizacją dróg gminnych, powiatowych oraz wojewódzkich, wspieraniem rozwoju transportu rowerowego oraz wdrażaniem rozwiązań na rzecz jego integracji z miejskimi systemami transportowymi, promowaniem korzystania z transportu zbiorowego oraz rowerów.
gmina Istebna	Strategia Rozwoju Gminy Istebna na lata 2021-2030	Misją Gminy Istebna jest systematyczne podnoszenie jakości życia mieszkańców w oparciu o wysoką jakość usług, nowoczesną infrastrukturę oraz ochronę istniejących zasobów. Gmina Istebna rozwija się w oparciu o wdrażanie zasad zrównoważonego rozwoju, dostępności oraz partycypacji obywatelskiej. Jako trzy cele strategiczne określono: ochronę zasobów środowiskowych jako fundamentu jakości życia mieszkańców i atrakcyjności turystycznej, zrównoważony rozwój przestrzenny chroniący dziedzictwo i poprawiający standard infrastruktury oraz rozwijanie zasobów ludzkich i kapitału społecznego mieszkańców. Zadania, które określono to m.in. poprawa dostępności komunikacyjnej Gminy Istebna poprzez przebudowę dróg i działania na rzecz połączeń komunikacji publicznej , poprawa układu komunikacyjnego gminy , budowa, modernizacja i przebudowa ciągów pieszych i pieszko-rowerowych, w tym tras rowerowych , budowa chodników wzdłuż dróg wojewódzkich , przebudowa, modernizacja i rozwój systemu oświetlenia ulicznego, realizacja polityki parkingowej poprzez tworzenie ogólnodostępnych miejsc postojowych.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków	Polityka przestrzenna w gminie Istebna powinna opierać się o następujące zasady: racjonalne zagospodarowanie terenów zabudowanych , tworzenie we wszystkich trzech wsiach miejsc

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu cieszyńskiego
	Zagospodarowania Przemysłowe Gminy Istebna	o charakterze przestrzeni publicznych pozwalających na integrację mieszkańców, eliminowanie barier urbanistycznych i architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, zwiększenie poziomu bezpieczeństwa poprzez modernizację systemu komunikacji drogowej , ściągnięcie na teren gminy inwestorów, którzy poprawią sytuację finansową oraz utworzą nowe miejsca pracy, ochronę potencjału przyrodniczego , jednego z najcenniejszych w kraju, ochrona walorów krajobrazowych oraz kulturowych poprzez wprowadzenie odpowiednich ograniczeń w zagospodarowaniu i wykorzystaniu terenów. W ramach rozwoju komunikacji określono następujące kierunki: zaleca się dalsze rozwijanie sieci szlaków turystycznych , a przede wszystkim sieci tras rowerowych , koniecznie należy poprowadzić ścieżki rowerowe wzdłuż dróg powiatowych i wojewódzkich, aby zapewnić bezpieczne korzystanie z tras już istniejących, w celu usprawnienia komunikacji na terenie gminy, drogi wymagają modernizacji , zwłaszcza jeżeli chodzi o drogi gminne, w związku z planowanym rozwojem funkcji turystycznej konieczne jest także zwiększenie liczby miejsc postojowych , zwłaszcza w pobliżu większych ośrodków narciarskich, nie zakłada się rozwoju komunikacji kolejowej ani lotniczej na terenie gminy.
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Istebna	Dążenie do rozwoju gospodarczo-społecznego Gminy Istebna określono z perspektywą do 2020 roku. Brak jest aktualnego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej.
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Istebna na lata 2019-2022 z Perspektywą do 2026 roku	Każdy obszar interwencji i każdy kierunek działań w Programie jest spójny z czterema zagadnieniami horyzontalnymi jakim są: adaptacja do zmian klimatu, nadzwyczajne zagrożenia, edukacja ekologiczna, monitoring środowiska . Pośród zadań określono m.in.: organizacja akcji społecznych związanych z ograniczeniem emisji, efektywnością energetyczną oraz wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii, budowa, modernizacja i przebudowa dróg publicznych gminnych , sukcesywna kontrola uciążliwych źródeł zanieczyszczeń, remontu mostu sklepionego z kamiennymi konstrukcjami oporowymi w ciągu DW 941, ograniczenie hałasu drogowego, zrównoważony rozwój infrastruktury turystycznej na obszarach przyrodniczo cennych, w tym: rozbudowa sieci ścieżek rowerowych i szlaków pieszych , zagospodarowanie terenów rekreacyjnych.
PODSUMOWANIE: gmina Istebna		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Planowane działania mobilnościowe związane są głównie z przebudową dróg i działania na rzecz połączeń komunikacji publicznej, poprawą układu

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu cieszyńskiego
		komunikacyjnego gminy, budową, modernizacją i przebudową ciągów pieszych i pieszo-rowerowych, w tym tras rowerowych, budową chodników wzdłuż dróg wojewódzkich.
gmina Skoczów	Strategia Rozwoju Gminy Skoczów na lata 2014-2020+	Dokument określa wizję rozwoju gminy do 2020 roku. W Strategii rozwoju skupiono się na trzech obszarach priorytetowych tj.: rozwoju społecznym, gospodarczym i zwiększeniu atrakcyjności przestrzeni publicznej. Dla tego ostatniego obszaru zdefiniowano takie zadania jak: modernizacja i rozbudowa infrastruktury drogowej , w tym skrzyżowań, jezdni, chodników, modernizacja i budowa miejsc parkingowych , budowa i modernizacja ścieżek rowerowych , ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza w szczególności niskiej emisji.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Skoczów	W zakresie kierunków rozwoju systemów komunikacji określono, że główne przesłanki kształtowania układu stanowią zasady powiązań funkcjonalnych i powiązania z trasami dróg zewnętrznych : ruchu szybkiego i krajowych, tendencje ochrony centrum (w tym zabytkowej części) oraz osiedli mieszkaniowych przed ruchem tranzytowym i ciężarowym , połączenie nową przeprawą mostową przez rzekę Wisłę rozdzielonych części miasta. W zakresie terenów kolejowych przyjmuje się generalnie utrzymanie stanu istniejącego tras, stacji i przystanków kolejowych oraz innych urządzeń, a także postuluje się modernizację trasy Skoczów–Goleszów do dwutorowej .
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej Dla Gminy Skoczów	Perspektywa działań Planu obejmowała zasięgiem do roku 2020. Gmina Skoczów planowała działania ograniczające zużycie energii w różnych sektorach: użyteczność publiczna, oświetlenie, mieszkalnictwo, przedsiębiorstwa, transport.
	Program Ochrony Środowiska dla gminy Skoczów na lata 2015-2018 z perspektywą do roku 2022	Program zawiera omówienie kierunków ochrony środowiska w gminie w odniesieniu m.in. do gospodarki wodno-ściekowej, gospodarki odpadami, ochrony powierzchni ziemi i gleb, ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony przed promieniowaniem elektromagnetycznym, ochrony przyrody, edukacji ekologicznej. Pośród przedsięwzięć operacyjnych na lata 2015-2022 wyszczególniono: prowadzenie kampanii edukacyjno-informacyjnych, prowadzenie polityki przestrzennej w kierunku zmniejszenia zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi , budowa i modernizacja istniejących dróg gminnych , oczyszczanie dróg gminnych (ograniczenie emisji pyłu PM10), modernizacja dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych na terenie Gminy Skoczów, wprowadzanie standardów akustycznych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu cieszyńskiego
	Lokalny Program Rewitalizacji Miasta Skoczowa na lata 2016-2023	Lokalny Program Rewitalizacji jest dokumentem programowym, który w sposób kompleksowy prowadzi do rozwiązania problemów rewitalizowanego obszaru i wyprowadzenia go ze stanu kryzysowego. Celem generalnym rewitalizacji jest ożywienie gospodarcze i społeczne oraz przeciwdziałanie marginalizacji obszarów rewitalizowanych zlokalizowanych na terenie miasta Skoczowa. Wśród kierunków działań znajdują się takie zadania jak: poprawa jakości środowiska , ochrona i zrównoważone wykorzystanie zasobów środowiska naturalnego, integrowanie społeczności lokalnej i włączanie jej w realizację działań wspólnotowych, wzrost poziomu zatrudnienia oraz zwiększenie mobilności mieszkańców ,
PODSUMOWANIE: gmina Skoczów		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to modernizacja i rozbudowa infrastruktury drogowej, w tym skrzyżowań, jezdni, chodników, modernizacja i budowa miejsc parkingowych, budowa i modernizacja ścieżek rowerowych.
gmina Strumień	Strategia Rozwoju Miasta i Gminy Strumień na lata 2014-2022	Rozwój gminy oparto na 4 zasadach: rozwój zrównoważony , społeczeństwo obywatelskie, partnerstwo, aktywna pozycja w otoczeniu na podstawie których ustalono trzy priorytety: jakość życia, gospodarka i rynek pracy, zarządzanie gminą. Wśród kierunków działań należy wyróżnić: rozwój infrastruktury transportu zrównoważonego , w tym bezpiecznych ścieżek rowerowych i pieszych w ramach miasta i gminy oraz w połączeniu z gminami sąsiednimi, wspieranie rozwoju prywatnego transportu zbiorowego łączącego sąsiednie miejscowości oraz gminy, w tym szczególnie transportu w godzinach wieczornych oraz w dni świąteczne i weekendy, podnoszenie świadomości ekologicznej mieszkańców oraz promowanie zachowań proekologicznych , rozwój infrastruktury technicznej umożliwiającej ograniczenie negatywnego wpływu turystyki na środowisko przyrodnicze gminy, uzupełnienia braków w infrastrukturze technicznej warunkującej zrównoważony rozwój społeczno-ekonomiczny gminy.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Strumień	Określono następujący cel główny rozwoju gminy – Strumień to gmina o ukształtowanych, wygodnych powiązaniach komunikacyjnych ze sprawnym systemem gospodarczym opartym na zasadzie zrównoważonego rozwoju oraz dogodnymi warunkami życia mieszkańców, wykorzystująca swe przygraniczne położenie oraz walory kulturowe i przyrodnicze. Ustalono także cele strategiczne oraz obszary kluczowe, wśród których znajdują się: zaspokajanie potrzeb mieszkaniowych, rozwiązywanie problemów komunikacyjnych gminy, ochrona zdrowia, rozwój turystyki czy ochrona środowiska naturalnego - poprawa stanu środowiska .

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu cieszyńskiego
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Strumień	Plan zakładał realizację założeń do 2020 roku. Kluczowym elementem dokumentu jest wyznaczenie zadań służących racjonalizacji zużycia energii oraz redukcji emisji pyłowo-gazowej na obszarze Gminy. Pośród celów szczegółowych znajdują się m.in.: zmniejszenie emisji zanieczyszczeń z transportu kołowego poprzez modernizację i rozbudowę sieci komunikacyjnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budowanie postaw proekologicznych wśród posiadaczy pojazdów samochodowych, tworzenie ładu przestrzennego sprzyjającego ograniczeniu emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw w silnikach samochodowych, informowanie i motywowanie mieszkańców na temat dostępnych rozwiązań technologicznych zmniejszających energochłonność.
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Strumień na lata 2021-2024	Program określa obszary interwencji m.in.: ochrona powietrza i klimatu, ochrona przed hałasem, gospodarka wodnościekowa, ochrona przyrody i krajobrazu. Pośród zadań przypisanych do poszczególnych celów w danych obszarach strategicznych określono m.in. takie jak: zapisy antysmogowe w opracowywanych dokumentach planistycznych, kontynuacja działań w zakresie modernizacji i rozbudowy oświetlenia ulicznego, remonty, modernizacje i przebudowy dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowej, modernizacja na linii kolejowej nr 93 Trzebinia –Zebrzydowice, edukacja ekologiczna w zakresie zapobiegania nadmiernej emisji hałasu, edukacja dzieci, młodzieży i dorosłych w zakresie ochrony i zachowania walorów krajobrazu i przyrody oraz promocja tych walorów.
PODSUMOWANIE: gmina Strumień		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to rozwój infrastruktury transportu zrównoważonego, w tym bezpiecznych ścieżek rowerowych i pieszych w ramach miasta i gminy oraz w połączeniu z gminami sąsiednimi, wspieranie rozwoju prywatnego transportu zbiorowego, modernizacja na linii kolejowej nr 93 Trzebinia –Zebrzydowice.
gmina Ustroń	Strategia Rozwoju Miasta Ustroń na lata 2021-2027	Misja miasta to bycie wiodącym ośrodkiem uzdrowiskowy i turystyczny południowej Polski, utrzymującym wysokie standardy środowiskowe , gwarantującym wysoką jakość życia i dostęp do nowoczesnych usług publicznych dla wszystkich mieszkańców, jednocześnie tworząc warunki do zrównoważonego rozwoju lokalnej gospodarki i powstawania wysokiej jakości miejsc pracy. Wśród kierunków działań należy wyróżnić: rozwój społeczeństwa obywatelskiego i zapewnienie równego dostępu do usług publicznych, adaptacja miasta do zmian klimatu (Obszar Strategicznej Interwencji), rozwój transportu zbiorowego i modernizacja układu komunikacyjnego w mieście, wzmocnienie

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu cieszyńskiego
		systemu infrastruktury publicznej, zrównoważony rozwój miasta i tworzenie atrakcyjnych przestrzeni publicznych.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Ustroń	Celem głównym rozwoju miasta jest utrzymanie i wzrost znaczenia Ustronia jako najważniejszej uzdrowiskowo-turystycznej miejscowości w Beskidach. Założone cele strategiczne to m.in.: rozwój funkcji usługowych centrum miasta, kształtowanie drogi średnicowej na kierunku północ – południe oraz odciążenie centrum miasta od ruchów tranzytowych , ograniczenie zabudowy obrzeży drogi Nr 941 w celu zachowania wizerunku miejscowości uzdrowiskowo-turystycznej, zwiększenie powiązań istniejących i planowanych zespołów mieszkaniowych. Kierunki rozwoju komunikacji drogowej zaplanowano poprzez zachowanie istniejących ciągów drogowo-ulicznych oraz wskazanie możliwości budowy nowych ciągów ulicznych szczególnie w obszarze centrum miasta. Nie zaplanowano nowych inwestycji kolejowych, jednak zakłada się wzrost znaczenia komunikacji kolejowej w województwie i w mieście między innymi poprzez unowocześnienie taboru kolejowego oraz konieczności modernizacji wartościowego pod względem kulturowym budynku dworcowego.
	Program Ograniczenia Niskiej Emisji dla Miasta Ustroń na lata 2021 - 2025	W części diagnostycznej określono, że przyczyną wystąpienia przekroczeń pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 i benzo(a)pirenu w okresie letnim jest m.in. bliskość głównej drogi z dużym natężeniem ruchu, a także emisja wtórna zanieczyszczeń pyłowych z powierzchni odkrytych, np. dróg, chodników, boisk. Głównym celem Programu jest jednak redukcja ilości zanieczyszczeń emitowanych do powietrza w procesie spalania paliw na cele grzewcze w indywidualnych budynkach mieszkalnych oraz zwiększenie udziału odnawialnych źródeł energii w produkcji energii . W dokumencie skupiono się na efektach wyrażanych w postaci liczby budynków, w których dokonano modernizacji źródła ciepła oraz liczby budynków, w których dokonano instalacji paneli fotowoltaicznych.
	Program Ochrony Środowiska dla Miasta Ustroń na lata 2020-2021 z perspektywą na lata 2022-2025	Celem nadrzędnym Programu jest zrównoważony rozwój Gminy Ustroń zmierzający do zwiększenia atrakcyjności turystycznej i wysokiej jakości życia mieszkańców oraz zachowania walorów przyrodniczych na terenie gminy. Wśród kierunków interwencji wyróżnia się: ograniczenie negatywnego wpływu transportu drogowego na jakość powietrza, ograniczenie natężenia hałasu wzdłuż ciągów komunikacyjnych, edukacja ekologiczna , promocja walorów przyrodniczych i zrównoważony rozwój turystyki, rewitalizacja obszarów zdegradowanych i poprawa jakości przestrzeni miejskiej .

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu cieszyńskiego
	Gminny Program Rewitalizacji Miasta Ustroń do roku 2030	Gmina przystąpiła do sporządzenia Gminnego Programu Rewitalizacji dla Miasta Ustroń do 2030 roku na podstawie Uchwały nr XLIII/615/2022 Rady Miasta Ustroń z dnia 27 października 2022 r. Obecnie dostępna jest diagnoza obszaru zdegradowanego i rewitalizowanego, w której wyznaczono obszar kulminacji problemów społeczno-gospodarczych przeznaczony do rewitalizacji – część obszaru 1. Polana.
	Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Ustroń na lata 2020- 2035	Podstawowym celem Strategii jest ograniczenie na obszarze Miasta Ustronia emisji pochodzących od systemu transportowego . W zbiorze celów operacyjnych znalazły się m.in.: budowa inteligentnego systemu zarządzania ruchem, poprawa jakości taboru oraz infrastruktury transportu zbiorowego, wzrost udziału pojazdów zero i niskoemisyjnych w ruchu, poprawa dostępności miasta transportem zbiorowym, zmniejszenie liczby podróży odbywanych samochodem w podróżach po mieście, kształtowanie zrównoważonej mobilności mieszkańców .
PODSUMOWANIE: gmina Ustroń		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to rozwój transportu zbiorowego i modernizacja układu komunikacyjnego, kształtowanie drogi średnicowej na kierunku północ – południe oraz odciążenie centrum miasta od ruchów tranzytowych, zachowanie istniejących ciągów drogowo-ulicznych oraz wskazanie możliwości budowy nowych ciągów ulicznych, budowa inteligentnego systemu zarządzania ruchem, poprawa jakości taboru oraz infrastruktury transportu zbiorowego, wzrost udziału pojazdów zero i niskoemisyjnych w ruchu, poprawa dostępności miasta transportem zbiorowym.
gmina Wiśla	Strategia Rozwoju Miasta Wiśla na do roku 2030	Misją lokalnego samorządu jest kreowanie rozwoju w oparciu o poszanowanie potrzeb wszystkich mieszkańców, uwzględnienie interesów lokalnych przedsiębiorców, tworzenie warunków rozwoju turystyki i towarzyszącej jej infrastruktury , z jednoczesnym wzmocnieniem poczucia tożsamości lokalnej, kultury i tradycji oraz ochroną wartości przyrodniczych . Interwencje zostały pogrupowane na społeczne, gospodarcze i przestrzenne. Wśród celów operacyjnych określono m.in. rozwój przyjaznej komunikacji miejskiej , zrównoważony rozwój turystyki, zrównoważony rozwój przestrzeni publicznej czy poprawa jakości powietrza .
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Wiśla	W dokumencie opisano cel główny jako miasto szczęśliwe i zasobne, położone u źródeł rzeki Wiśły, będące małą ojczyzną ludzi, przyjazne i otwarte dla innych, rozwijające się w zgodzie z naturą. Głównymi kierunkami rozwoju są: zdecydowany rozwój zespołów i terenów sportowo-rekreacyjnych

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu cieszyńskiego
		i bazy turystycznej miasta, rozwój zabudowy jednorodzinnej, pensjonatowej, rezydencjonalnej i agroturystycznej oraz zachowanie i popularyzacja wartości przyrodniczych i kulturowych miasta. W zakresie celów strategicznych zaplanowano: ułatwienia dojazdu do Wisły, stworzenia warunków lepszego poruszania się po mieście oraz umożliwienie parkowania samochodów przez przyjezdnych, ochronę wartości środowiska przyrodniczego i kulturowego, utrzymanie atrakcyjności miasta dla gości czy zapewnienie dobrych warunków zamieszkania oraz korzystania z usług, pracy i wypoczynku dla stałych mieszkańców.
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Wisła na lata 2021-2024 z perspektywą do 2030	W Planie celem strategicznym jest ograniczenie zużycia energii (do 2030 r.) o 23,33 % w stosunku roku bazowego. Zaplanowano zarówno działania inwestycyjne takie jak: termomodernizacje budynków, zwiększenie efektywności energetycznej czy wzroście udziału energii pochodzącej z OZE, jak również działania nieinwestycyjne polegające na: kształtowaniu świadomości lokalnej społeczności w zakresie poszanowania energii i środowiska, propagowaniu transportu rowerowego, podejmowaniu działań promujących wszelkie sposoby redukcji emisji CO₂ oraz podniesieniu efektywności energetycznej.
	Program Ochrony Środowiska dla Miasta Wisła na lata 2018-2021 z perspektywą na lata 2022-2025	Dla poszczególnych obszarów interwencji określono cele, wśród których znalazły się: poprawa jakości powietrza na terenie Miasta Wisła związana z realizacją kierunków działań naprawczych oraz zachowanie, odtworzenie i zrównoważone użytkowanie bioróżnorodności i georóżnorodności oraz ochrona krajobrazu. Do realizacji wyznaczonych celów określono takie zadania jak: ograniczenie niskiej emisji, modernizacja i budowa dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich, prowadzenie edukacji ekologicznej z zakresu ochrony klimatu i jakości powietrza, budowa węzła przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego w Wiśle Centrum, stosowanie zabezpieczeń akustycznych na wymagających tego odcinkach dróg i linii kolejowych, utrzymanie terenów zielonych na obszarze Miasta Wisła.
	Lokalny Program Rewitalizacji Gminy Wisła do roku 2023	Głównymi celami rewitalizacji określonymi w dokumencie są: aktywizacja społeczna i gospodarcza środowisk marginalizowanych i dysfunkcyjnych, poprawa atrakcyjności i funkcjonalności infrastruktury technicznej i przestrzeni publicznych oraz wzmocnienie bezpieczeństwa środowiskowego i ekologicznego. Dla każdego z głównych celów określono cele szczegółowe i odpowiadające im zadania, wśród których znajdują się m.in.: rozwój usług kulturalnych, edukacyjno-wychowawczych, opiekuńczych, rozwój infrastruktury społecznej, rozwój infrastruktury

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu cieszyńskiego
		drogowej, poprawa stanu zagospodarowania i jakości przestrzeni publicznych, ograniczenie niskiej emisji, podnoszenie poziomu świadomości ekologicznej mieszkańców.
	Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gminy Wiśla do roku 2025	Plan określa pięć celów strategicznych: zwiększenie udziału transportu zbiorowego w podziale modalnym obsługi komunikacyjnej na terenie gminy do 40%, zwiększenie udziału transportu niskoemisyjnego do 10%, zwiększenie udziału transportu rowerowego do 12%, zwiększenie udziału ruchu pieszego do 18% oraz wprowadzenie strefy TEMPO 30 w całym obszarze śródmieścia Wisły . Wśród narzędzi dla osiągnięcia celów znalazły się m.in.: organizacja atrakcyjnego gminnego transportu zbiorowego, promocja i wsparcie dla niskoemisyjnego taboru transportu ekologicznego, budowa multimodalnego centrum przesiadkowego kolejowo-autobusowego z parkingami Park&Ride oraz Park&Bike, wdrożenie systemu rowerów publicznych, budowa systemu sieci ładowarek elektrycznych dla samochodów, rowerów i urządzeń elektronicznych, ujednoczenie standardów rozwiązań ruchu pieszego.
PODSUMOWANIE: gmina Wiśla		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to rozwój przyjaznej komunikacji miejskiej, ułatwienia dojazdu do Wisły, stworzenia warunków lepszego poruszania się po mieście oraz umożliwienie parkowania samochodów przez przyjezdnych, budowa węzła przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego w Wiśle Centrum, rozwój infrastruktury drogowej, poprawa stanu zagospodarowania i jakości przestrzeni publicznych, wprowadzenie strefy TEMPO 30 w całym obszarze śródmieścia.
gmina Zebrzydowice	Strategia Rozwoju Gminy Zebrzydowice	Aktualnie gmina nie posiada własnej Strategii rozwoju gminy Zebrzydowice (do roku 2020 obowiązywała Strategia Rozwoju Gminy Zebrzydowice do roku 2020 – przyjęta uchwałą nr XII/105/15 Rady gminy Zebrzydowice z dnia 26 listopada 2015 r.). Obecnie cele strategiczne dla terenu gminy ujęte są w Lokalnej Strategii Rozwoju Obszaru LGD “Cieszyńska Kraina” na lata 2016-2024. Ponadto cele te będą uwzględnione w opracowywanej strategii przez Aglomerację Beskidzką dotyczącej Subregionu Południowego. W obu opracowaniach wskazuje się na działania zmierzające do wyznaczania i budowy ścieżek rowerowych a także budowy i poprawy stanu technicznego dróg i chodników na terenie gminy.
	Studium Uwarunkowań	W dokumencie założono, że Zebrzydowice będą gminą otwartą na otoczenie, wykorzystującą swoje cechy i zasoby przyrodnicze oraz położenie w układzie województwa i kraju. Celami strategicznymi związanymi z osiągnięciem wizji są: porządkowanie układu osadniczego gminy, przy uwzględnieniu

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu cieszyńskiego
	i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Zebrzydowice	naturalnych zagrożeń, wykorzystanie niezainwestowanych terenów w centrum gminy szczególnie terenów pokolejowych dla rozwoju nowych działalności i usług, zagospodarowanie terenów wzdłuż granicy państwa z uwzględnieniem wskazanego przygranicznego obszaru funkcjonalnego powiązań z Karwiną, ochrona obszaru gminy przed skutkami eksploatacji węgla kamiennego i metanu, w tym oddziaływania transgranicznego zagrażającym zabudowie i wartościom przyrodniczym oraz tworzenie prawnych form ochrony występujących wartości przyrodniczych. W zakresie komunikacji drogowej dokument zakłada zachowanie istniejących dróg na terenie gminy wraz z możliwością zmian ich przebiegów oraz modernizację układu komunikacyjnego gminy (budowa, przebudowa, remont) dróg oraz infrastruktury komunikacyjnej poprzez ich dostosowanie do warunków terenowych i stanu zagospodarowania terenów.
	Program Ograniczenia Niskiej Emisji na terenie Gminy Zebrzydowice na lata 2017-2022	Głównym celem Programu jest redukcja emisji zanieczyszczeń do atmosfery w procesie spalania paliw na cele grzewcze w indywidualnych budynkach mieszkalnych. Ze względu na to, że największy efekt energetyczny, ekologiczny i ekonomiczny w działaniach związanych z ograniczeniem niskiej emisji można osiągnąć poprzez wymianę źródła ciepła oraz zastosowanie odnawialnych źródeł energii gmina Zebrzydowice skupiła się na promowanie tego typu inwestycji.
	Program Ochrony Środowiska Gminy Zebrzydowice	Program obejmował perspektywę do 2015 roku. Gmina nie posiada aktualnego dokumentu.
	Lokalny Program Rewitalizacji Gminy Zebrzydowice	Ten wieloletni plan przewidywał działania na lata 2007-2013 oraz na lata następne. Zaplanowane inwestycje swoim zasięgiem obejmują 2015 rok.
PODSUMOWANIE: gmina Zebrzydowice		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie analizy dokumentów

Tabela 6. Przegląd dokumentów lokalnych gmin powiatu żywieckiego wraz z oceną zgodności z koncepcją zrównoważonej mobilności.

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
gmina Czernichów	Strategia Rozwoju Gminy Czernichów do roku 2030	Misją rozwoju Gminy Czernichów jest poprawa jakości życia mieszkańców oraz budowanie przedsiębiorczej wspólnoty, szanującej tradycję i otwartej na innowacje, działającej w obszarze zrównoważonego rozwoju , turystyki, sportu i rekreacji. Celami strategicznymi są: (1) aktywna społeczność lokalna działająca na rzecz samorozwoju oraz poprawy jakości swojego środowiska zamieszkania, (2) przyjazne przestrzenie publiczne, inwestycje w zieloną energię oraz atrakcyjne tereny zielone sprzyjające rozwojowi lokalnemu, (3) konkurencyjna lokalna gospodarka oparta na tworzenie lokalnych produktów i usług w obszarze zrównoważonego rozwoju, turystyki, sportu i rekreacji, (4) wysoka jakość infrastruktury technicznej, środowiskowej i społecznej. Wśród działań wyznaczonych do realizacji można wyróżnić modernizacje i zagospodarowanie terenów rekreacyjno-sportowych, wyznaczenie i budowa ścieżek rowerowych , budowa i modernizacja szlaków turystycznych, poprawa jakości dróg, ulic i chodników na terenie gminy, poprawa efektywności energetycznej poprzez wdrażanie nowych technologii niskoemisyjnych oraz pozyskiwanie energii ze źródeł odnawialnych, promowanie transportu publicznego i poprawa jego dostępności wraz z rozwojem systemu park & ride oraz infrastruktury rowerowej.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Czernichów	Podstawą formułowania strategicznego i operacyjnych celów rozwoju gminy nie było poszukiwanie jej nowej roli i funkcji w otoczeniu, lecz umacnianie istniejącej obecnie wiodącej funkcji, jaką jest funkcja turystyczno - wypoczynkowa. Wśród celów częściowych znalazły się zarówno te związane z ochroną środowiska naturalnego (ochrona atmosfery przed nadmiernym zanieczyszczeniem, ochrona przed hałasem (w tym komunikacyjnym)), jakością zasobów mieszkaniowych (modernizacja istniejącej substancji mieszkaniowej, rozwój (ograniczony) budownictwa mieszkaniowego przede wszystkim jednorodzinnego), jak i ładem przestrzennym (zwartość przestrzenna gminy, czytelne rozwiązania komunikacyjne).
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Czernichów	Cel strategiczny planu to poprawa jakości życia na terenie Gminy Czernichów poprzez prowadzenie racjonalnego gospodarowania zasobami i energią. Podstawowymi założeniami dla celu głównego są: redukcja emisji gazów cieplarnianych , zwiększenie udziału energii pochodzącej z źródeł odnawialnych, redukcja zużycia energii finalnej , co ma zostać zrealizowane poprzez podniesienie efektywności energetycznej. Pośród rekomendowanych działań wymieniono: efektywne oświetlenia ulic , modernizacja systemu grzewczego i wentylacyjnego, zwiększenie wykorzystania

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
		komunikacji zbiorowej, zwłaszcza autobusowej, promowanie transportu publicznego i poprawa jego dostępności, rozwijanie systemów typu Park & Ride, rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe i wypożyczanie rowerów).
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Czernichów na lata 2018-2021 z perspektywą do roku 2025	Do każdego działu środowiska przypisano konkretne działania dla gminy. W zakresie ochrony powietrza i klimatu określono takie zadania jak: modernizacja i budowa oświetlenia ulicznego , rozwój systemu informacyjnego dotyczącego monitoringu jakości powietrza i stanu jakości powietrza w skali lokalnej, budowa, modernizacja i przebudowa dróg publicznych, rozwój komunikacji publicznej w oparciu o nowoczesny niskoemisyjny tabor autobusowy mający na celu przesiadkę z indywidualnych samochodów na rzecz transportu zbiorowego , sukcesywna kontrola uciążliwych źródeł zanieczyszczeń . W zakresie ochrony przed hałasem wśród zadań znalazło się zadanie: ograniczenie hałasu drogowego . Poza powyższymi, wymienia się także zadania związane z prowadzeniem kontroli, monitoringu oraz działaniami edukacyjnymi i promocyjnymi.
	Lokalny Program Rewitalizacji Gminy Czernichów do roku 2023	Cel strategiczny dla obszarów objętych rewitalizacją to: Wzrost aktywności i integracji mieszkańców, turystów i środowiska biznesu w oparciu o przyjazną i atrakcyjną przestrzeń, nowoczesną infrastrukturę i czyste środowisko , zapewniające dobre warunki do życia, pracy oraz spędzania czasu wolnego. Wśród kierunków działań znajdują się: aktywizacja mieszkańców w aspekcie społecznym oraz gospodarczym, wspieranie działań obywatelskich i inicjatyw społeczno-kulturowych, poprawa bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej i w ruchu komunikacyjnym , wzrost jakości estetyki i funkcjonalności przestrzeni publicznej, rozwój edukacji ekologicznej i wspieranie działań służących eliminowaniu negatywnych zjawisk w środowisku.
PODSUMOWANIE: gmina Czernichów		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to wyznaczanie i budowa ścieżek rowerowych, poprawa jakości dróg, ulic i chodników na terenie gminy, zwiększenie wykorzystania komunikacji zbiorowej, zwłaszcza autobusowej, promowanie transportu publicznego i poprawa jego dostępności, rozwijanie systemów typu Park & Ride, rozwój infrastruktury rowerowej.
gmina Gilowice	Strategia Rozwoju Gminy Gilowice na lata 2015-2022	Głównym celem Gilowic do roku 2022 jest podniesienie jakości codziennego życia mieszkańców Gminy oraz wykreowanie wizerunku jej obszaru, w skali Województwa Śląskiego, jako terenu atrakcyjnego pod kątem turystycznym. Zadania, których realizacja ma przyczynić się do osiągnięcia założonych celów to m.in.: utworzenie placówek przedszkolnych, żłobka, przebudowa dróg poprzez

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
		budowę/przebudowę lub zmianę nawierzchni na drogach wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budowa nowych/modernizacja ciągów pieszych, budowa na terenie gminy ogólnodostępnych miejsc parkingowych, rozbudowa sieci monitoringu terenu gminy w Rychwałdzie, termomodernizacja budynków, wyposażenie mieszkańców Gminy w pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów, utworzenie tematycznych ścieżek spacerowych i rowerowych oraz punktów i placów rekreacyjnych.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Gilowice	Cel kierunkowy gminy to kształtowanie struktury przestrzennej gminy właściwej dla rozwoju funkcji zabezpieczających główne potrzeby mieszkańców. Zmiany w strukturze funkcjonalno-przestrzennej zaproponowano w zakresie m.in.: poprawy wizerunku gminy, w tym tworzenie i odpowiednie zagospodarowanie przestrzeni publicznych, dążenie do zrównoważonego rozwoju gminy - wzrost terenów zainwestowanych w równowadze z wartościami środowiska naturalnego, utrzymanie i ochrona funkcji mieszkaniowej w ukształtowanych zespołach zabudowy, uzupełnienie brakującej infrastruktury technicznej i dojazdów , rozwój funkcji produkcyjno-usługowej nieuciążliwej dla środowiska, podniesienie atrakcyjności turystyczno-rekreacyjnej gminy, rozwój infrastruktury technicznej.
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Gilowice	W opracowanym w 2016 r. dokumencie zawarto plan działań na rzecz gospodarki niskoemisyjnej, do których należą: termomodernizacja budynków gminnych - poprawa efektywności energetycznej, inwestycje mieszkańców planowane w latach 2016 – 2020 dot. termomodernizacji budynków, modernizacja taboru MZK Sp. z o.o. w Żywcu, modernizacja oświetlenia na terenie Gminy Gilowice, aktualizacja Planu Gospodarki Niskoemisyjnej wraz z aktualizacją bazy PGN. Wśród działań w projekcie nowego Planu na lata 2022-2026 z perspektywą do 2030 roku wymieniono m.in: wsparcie mobilności rowerowej, modernizacja oraz utrzymanie infrastruktury drogowej, wymiana pojazdów na napędzane napędem elektrycznym i wodorowym wraz z rozwojem infrastruktury towarzyszącej elektromobilności, modernizacja oświetlenia ulicznego oraz przygotowanie lub aktualizacja dokumentów strategicznych związanych z ochroną środowiska i energetyką.
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Gilowice na lata 2022-2025	Obecnie dostępny jest jedynie projekt dokumentu. Przedstawiono w nim cele, kierunki interwencji i zadania z zakresu: ochrony powietrza atmosferycznego, zagrożeń hałasem, oddziaływania pól elektromagnetycznych, zrównoważonego gospodarowania wodami, gospodarki wodno-ściekowej, zasobów geologicznych, ochrony gleb, zrównoważonej gospodarki odpadami, ochrony zasobów przyrodniczych, w tym leśnych, zagrożeń poważnymi awariami.

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
PODSUMOWANIE: gmina Gilowice		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to przebudowa dróg poprzez budowę/przebudowę lub zmianę nawierzchni na drogach wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budowa nowych/modernizacja ciągów pieszych, budowa na terenie gminy ogólnodostępnych miejsc parkingowych.
gmina Jeleśnia	Strategia Rozwoju Gminy Jeleśnia do roku 2030	Poprzednia wersja Strategii obejmowała okres od 2015 do 2020 roku. Obecnie trwają prace nad nową wersją Strategii do roku 2030. W projekcie Strategii udostępnionym do konsultacji społecznych we wrześniu 2022 r. określono misję gminy, którą jest efektywne wykorzystanie potencjału jej obszaru do celów związanych z dynamicznym i jednocześnie zrównoważonym rozwojem, jako terenu atrakcyjnego pod kątem turystycznym, koncentrującego intensywny ruch turystyczny oraz oferującego mieszkańcom warunki prowadzenia ich gospodarstw domowych odpowiadające współczesnym standardom i oczekiwaniom.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jeleśnia	Podstawowym celem rozwoju gminy jest podniesienie poziomu życia mieszkańców - w tym wzrost dochodów, poprawa standardów mieszkalnych oraz dostępności i jakości usług. Podkreślono także konieczność zharmonizowania ze środowiskiem oraz uwzględnienie uwarunkowań przyrodniczych, ochronę ekosystemów i procesów ekologicznych czy racjonalną gospodarkę zasobami , w tym przestrzenią i krajobrazem. Gmina ukierunkowana jest na rozwój turystyki, przestrzeganie zasad zrównoważonego rozwoju oraz uznawanie priorytetu funkcji ekologicznych. W dokumencie podkreślono, że dla prawidłowego rozwoju istotne jest zachowanie ciągłości, a zatem - w miarę możliwości - kontynuowanie tradycyjnych kierunków i jednolitej strategii, przyjętych w wcześniejszych opracowaniach planistycznych.
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Jeleśnia	W dokumencie przedstawiono plan działań do 2020 r. Miał on umożliwić osiągnięcie założonych celów ograniczenia zużycia energii finalnej, redukcji emisji CO ₂ oraz wzrost produkcji energii ze źródeł odnawialnych.
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Jeleśnia na lata 2021-2024	Do każdego działu środowiska przypisano konkretne działania dla gminy. W zakresie ochrony powietrza i klimatu określono takie zadania jak: modernizacja i budowa oświetlenia ulicznego, budowa, modernizacja i przebudowa dróg publicznych, rozwój komunikacji publicznej w oparciu o nowoczesny niskoemisyjny tabor autobusowy mający na celu przesiadkę z indywidualnych samochodów na rzecz transportu zbiorowego, sukcesywna kontrola uciążliwych źródeł

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
		zanieczyszczeń. W zakresie ochrony przed hałasem wśród zadań znalazło się zadanie: ograniczenie hałasu drogowego. Poza powyższymi, wymienia się także zadania związane z prowadzeniem kontroli, monitoringu oraz działaniami edukacyjnymi i promocyjnymi.
PODSUMOWANIE: gmina Jeleśnia		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to budowa, modernizacja i przebudowa dróg publicznych, rozwój komunikacji publicznej w oparciu o nowoczesny niskoemisyjny tabor autobusowy mający na celu przesiadkę z indywidualnych samochodów na rzecz transportu zbiorowego.
gmina Koszarawa	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Koszarawa	Dokument nie jest dostępny.
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Koszarawa	Dokument uwzględnia działania zaplanowane do realizacji do 2020 roku. Celem strategicznym była: Poprawa jakości życia na terenie Gminy Koszarawa poprzez prowadzenie racjonalnego gospodarowania zasobami i energią. W Planie określono działania, które miały umożliwić osiągnięcie celów związanych z ograniczeniem zużycia energii finalnej, redukcją emisji CO ₂ oraz wzrostem produkcji energii ze źródeł odnawialnych.
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Koszarawa na lata 2015-2018 z perspektywą do roku 2022	Plan określa działania dla takich priorytetów jak ochrona: powietrza, przed powodzią i suszą (gospodarka wodno-ściekowa), dziedzictwa przyrodniczego w tym lasów, powierzchni ziemi i gleb, zasobów geologicznych, przed hałasem, przed promieniowaniem niejonizującym oraz gospodarowanie odpadami i edukacja ekologiczna. Pośród zadań określono m.in.: modernizacje i odbudowę dróg i mostów gminnych , systematyczne prowadzenie kontroli podmiotów dotyczącej przestrzegania zasad ochrony środowiska, budowa przyłączy kanalizacji sanitarnej oraz podłączenie nowych nieruchomości, stworzenie systemu informatycznego o obiektach i obszarach chronionych, zmotywowanie mieszkańców do segregowania odpadów komunalnych , budowa, rozbudowa i modernizacja układu komunikacyjnego na obszarze gminy Koszarawa, prowadzenie edukacji ekologicznej młodzieży i dorosłych w zakresie ochrony środowiska.

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
PODSUMOWANIE: gmina Koszarawa		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to modernizacje i odbudowę dróg i mostów gminnych.
gmina Lipowa	Strategia Rozwoju Gminy Lipowa do 2030 roku	Obecnie dostępny jest jedynie projekt dokumentu. Za misję określono: Stworzenie warunków pozwalających na dynamiczny, zrównoważony rozwój przestrzenny i społeczno – gospodarczy, dążenie do postrzegania gminy jako miejsca wartego zamieszkania odpoczynku i pracy, przy zachowaniu tożsamości, dziedzictwa oraz walorów krajobrazowych. Przy określaniu celów strategicznych i działań skupiono się na trzech obszarach priorytetowych: (1) atrakcyjnych warunkach życia mieszkańców, (2) nowoczesnej i ekologicznej gospodarce oraz (3) funkcjonalnej i atrakcyjnej przestrzeni oraz unikalnych walorach środowiskowych.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Lipowa	Podstawowymi celami rozwoju gminy są: rozwój gospodarczy, podniesienie standardu i jakości życia mieszkańców, ochrona wartości kulturowych oraz wzrost atrakcyjności turystycznej. Cele te wiążą się m.in. z: intensyfikacją wykorzystania istniejących terenów budowlanych , w tym terenów zabudowy mieszkaniowej i usługowej, prowadzeniem racjonalnej polityki lokalizacyjnej, wskazującej tereny możliwe do zagospodarowania na cele mieszkaniowe i cele związane z obsługą mieszkalnictwa, polepszeniem obsługi komunikacyjnej terenów zainwestowanych, wprowadzeniem terenów zieleni urządzonej, odpowiednim gospodarowaniem zasobami, środowiska dla zapewnienia zrównoważonego rozwoju, rozwojem infrastruktury turystycznej i wypoczynkowej.
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Lipowa	Dokument uwzględnia działania zaplanowane do realizacji do 2020 roku. Za prognozowane efekty zaplanowanych działań do 2020 r. określono: oszczędności energii na poziomie 2016 MWh w okresie 2016-2020, wzrost produkcji energii ze źródeł odnawialnych 605 MWh w okresie 2016-2020, oraz redukcja emisji CO ₂ na poziomie 874 Mg CO ₂ w okresie 2016-2020.
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Lipowa na lata 2022-2025	W dokumencie określono cztery zagadnienia horyzontalne, do których odnoszą się obszary interwencji oraz kierunki działań: adaptacja do zmian klimatu, nadzwyczajne zagrożenia, edukacja ekologiczna, monitoring środowiska. Pośród określonych zadań znalazły się takie jak: modernizacja i budowa oświetlenia ulicznego , ograniczenie niskiej emisji w budynkach, sukcesywna kontrola uciążliwych źródeł zanieczyszczeń, budowa, modernizacja i przebudowa dróg publicznych, rozwój komunikacji publicznej w oparciu o nowoczesny niskoemisyjny tabor autobusowy mający na celu przesiadkę z indywidualnych samochodów na rzecz transportu zbiorowego, ograniczenie hałasu

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
		drogowego , zrównoważony rozwój infrastruktury turystycznej na obszarach przyrodniczo cennych oraz prowadzenie działań edukacyjno-promocyjnych.
PODSUMOWANIE: gmina Lipowa		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to budowa, modernizacja i przebudowa dróg publicznych, rozwój komunikacji publicznej w oparciu o nowoczesny niskoemisyjny tabor autobusowy mający na celu przesiadkę z indywidualnych samochodów na rzecz transportu zbiorowego.
gmina Łękawica	Strategia Rozwoju Gminy Łękawica na lata 2014-2025	Misją Gminy Łękawica jest stymulowanie oraz wspieranie szeroko pojętego i zrównoważonego rozwoju jako miejscowości turystycznej z rozwijającym się nowoczesnym rolnictwem oraz atrakcyjnym miejscem do zamieszkiwania. Określono także cele strategiczne mówiące o wysokim stopniu zaspokojenia potrzeb społecznych mieszkańców, bezpieczeństwie , rozwoju gospodarki i przedsiębiorczości, budowaniu, utrzymaniu i rozwojowi nowoczesnej infrastruktury technicznej, ochronie środowiska , turystyce i promocji gminy, trosce o dziedzictwo kulturowe oraz jakości funkcjonowania administracji pozarządowej.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łękawica	W dokumencie określono wizję, która mówi o osiągnięciu przez gminę Łękawica zadowalającego, europejskiego poziomu rozwoju do 2015 roku. Osiągnięcie oczekiwanej wizji rozwoju gminy powinno sprawić, że: poprawie ulegnie poziom wykształcenia, zamożności, poszanowania prawa i bezpieczeństwa mieszkańców , mieszkańcy gminy wolni będą od zagrożeń, jakie niosą z sobą patologie społeczne, społeczność gminy będzie doceniać wagę ochrony środowiska naturalnego oraz dbać o dobra kultury materialnej, o rozwój oświaty i edukacji młodzieży, a także otaczać opieką ludzi starszych. Celami do realizacji są zatem m.in.: kształtowanie struktury osadniczej gminy zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju , pozwalającej jednocześnie na właściwe zaprojektowanie obsługi komunikacyjnej i technicznej , rozwój infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej, poprawa standardów mieszkaniowych poprzez modernizację systemu komunikacji publicznej , rozwój infrastruktury technicznej, ciągły rozwój systemu usług i zwiększanie miejsc pracy, zapobieganie bezrobociu, ochrona wartości środowiska, ochrona i przywracanie ładu przestrzennego oraz ochrona i eksponowanie walorów krajobrazowych .
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej na terenie Gminy Łękawica	W dokumencie określono trzy priorytety: efektywne gospodarowanie zasobami energetycznymi i ograniczenie emisji pyłowo-gazowej do atmosfery, zmniejszenie uciążliwości transportu dla środowiska oraz zrównoważone zarządzanie gminą i budowa postaw proekologicznych wśród

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
		mieszkańców. Pośród kierunków działań wyróżniono m.in.: termomodernizacje budynków, modernizacja oświetlenia ulicznego prowadzącego do ograniczenia zużycia energii, planowanie modernizacji i rozbudowy ciągów komunikacyjnych gminy z uwzględnieniem jak najlepszej płynności ruchu, tworzenie zachęt do rezygnacji z korzystania z pojazdów prywatnych na rzecz transportu publicznego, budowa i rozbudowa systemu ciągów pieszych i ścieżek rowerowych , organizacja warsztatów i konkursów promujących oszczędzanie energii.
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Łękawica	Plan określa obszary interwencji takie jak: ochrona powietrza i klimatu, ochrona przed hałasem, gospodarowanie wodami odpadami, ochrona gleb oraz zasobów przyrodniczych, w tym leśnych. Pośród zadań przypisanych do poszczególnych celów w danych obszarach strategicznych określono m.in.: modernizacja i budowa ścieżek rowerowych na terenie gminy, przebudowa dróg powiatowych, budowa i przebudowa dróg wojewódzkich, budowa infrastruktury transportu zbiorowego w Gminie Łękawica, poprawa efektywności energetycznej budynków, rozwój systemu informacyjnego dotyczącego monitoringu jakości powietrza i stanu jakości powietrza, stosowanie zabezpieczeń akustycznych na wymagających tego odcinkach dróg , edukacja dzieci, młodzieży i dorosłych w zakresie ochrony i zachowania walorów krajobrazu i przyrody oraz promocja tych walorów, budowa, modernizacja oraz pielęgnacja parków i skwerów .
	Lokalny Program Rewitalizacji Obszarów Gminy Łękawica do roku 2025	Wizja obszaru poddanego rewitalizacji obejmuje poprawę sytuacji materialnej osób zamieszkujących zdegradowany teren. Celem rewitalizacji jest minimalizacja skutków negatywnych zjawisk społecznych w szczególności bezrobocia, ubóstwa, przestępczości, niskiego kapitału społecznego oraz niewystarczającego poziomu uczestnictwa w życiu publicznym i kulturalnym. Cel główny będzie realizowany w oparciu o następujące kierunki działań: minimalizacja różnic w infrastrukturze technicznej , stworzenie zaplecza technicznego niezbędnego do prowadzenia działań doradczych oraz edukacyjnych, poprawa dostępu do podstawowych usług społecznych, świadczenie usług doradczych i edukacyjnych oraz wsparcie psychologiczne osób wykluczonych i zagrożonych wykluczeniem społecznym.
PODSUMOWANIE: gmina Łękawica		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to planowanie modernizacji i rozbudowy ciągów komunikacyjnych gminy z uwzględnieniem jak najlepszej płynności ruchu, tworzenie zachęt do rezygnacji z korzystania z pojazdów prywatnych na rzecz transportu publicznego, budowa i rozbudowa systemu ciągów pieszych i ścieżek rowerowych.

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
gmina Łodygowice	Strategia rozwoju Gminy Łodygowice do 2030 roku	Misją gminy jest stałe dążenie do poprawy warunków życia mieszkańców w przyjaznym i bezpiecznym środowisku, przy zachowaniu rozwoju społeczno-gospodarczego poprzez wykorzystanie potencjału turystycznego. Do poszczególnych celów przypisano kierunki działań, wśród których znajdują się: wspieranie oraz budowa i modernizacja szlaków turystycznych, ścieżek rowerowych i ścieżek tematycznych na terenie Gminy, budowa infrastruktury aktywnego wypoczynku, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego (nowe przejścia dla pieszych, lustra, oznakowanie), wspieranie niskoemisyjnego transportu , działania mające na celu poprawę jakości środowiska, budowa nowych i modernizacja dróg gminnych, chodników, parkingów i mostów, budowa oraz modernizacja oświetlenia dróg i miejsc publicznych, regulowanie stanu prawnego działek drogowych, a także nabywanie nowych terenów pod budowę dróg, wspieranie rozwoju elektromobilności .
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łodygowice	Ze względu na istniejące uwarunkowania dominującą funkcją w gminie pozostaje mieszkalnictwo i turystyka, w tym agroturystyka. Funkcją uzupełniającą pozostaje nadal funkcja usługowa, rolnicza oraz produkcyjna. Studium zakłada systematyczny, równoległy z rozwojem terenów przeznaczonych do zainwestowania, rozwój systemu komunikacji oraz infrastruktury technicznej . Zakłada się modernizację dróg gminnych i powiatowych polegającą na przebudowie nawierzchni oraz budowie chodników i ścieżek rowerowych . Zakłada się kształtowanie systemu ciągów pieszych i rowerowych w oparciu o istniejący układ komunikacji drogowej (w szczególności drogi gminne) oraz terenów otwartych. Zaleca się w miarę możliwości wprowadzenie wzdłuż dróg gminnych pasów przeznaczonych pod ciągi piesze i rowerowe, bądź wprowadzenie stref ruchu uspokojonego . Przewiduje się realizację parkingów na terenach koncentracji usługi, aktywności gospodarczej oraz w powiązaniu z atrakcjami turystycznymi. Studium zakłada utrzymanie i modernizację istniejących urządzeń i obiektów kolejowych w pasie terenów kolejowych i poza nim, jeśli jest to niezbędne dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego . Proponuje się wprowadzenie bezkolizyjnych, wielopoziomowych skrzyżowań układu drogowego z układem kolejowym oraz wzmocnienie działań ograniczających uciążliwości kolei (hałas, drgania, wpływy elektromagnetyczne) w terenach intensywnej zabudowy mieszkaniowej.
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Łodygowice	Długoterminowa strategia niskoemisyjna Gminy Łodygowice zawarta w Planie gospodarki niskoemisyjnej obejmowała swoją perspektywą rok 2020 r. Zaplanowano działania polegające na: termomodernizacji budynków sektora mieszkaniowego, zwiększeniu wykorzystania odnawialnych

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Łodygowice na lata 2020-2023 z perspektywą na lata 2024-2027	<p>źródeł energii na terenie gminy, ograniczeniu zużycia energii finalnej w obiektach użyteczności publicznej, zwiększeniu efektywności energetycznej działań, zmniejszeniu emisji zanieczyszczeń pochodzącej z sektora transportu.</p> <p>Plan określa obszary interwencji takie jak: ochrona klimatu i jakości powietrza, zagrożenie hałasem, gospodarowanie wodami i odpadami, zasoby przyrodnicze, zagrożenia poważnymi awariami. Pośród zadań przypisanych do poszczególnych celów w danych obszarach określono m.in.: uwzględnienie w planach rozwoju transportu działań mających wpływ na jakość powietrza (takich jak m.in. upłynnienie ruchu pojazdów, budowę obwodnic, oraz wprowadzanie ograniczeń w ruchu pojazdów ciężkich), rozwój komunikacji publicznej w oparciu o nowoczesny niskoemisyjny tabor autobusowy oraz stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji (autobus, pociąg) mającego na celu przesiadkę z indywidualnych samochodów na rzecz transportu zbiorowego, budowa ścieżek rowerowych oraz tras pieszo rowerowych, budowa parkingów, w tym Park&Ride, zmiany przyzwyczajęń kierowców na bardziej energooszczędne (ecodriving), rozwój systemu informacyjnego dotyczącego monitoringu jakości powietrza i stanu jakości powietrza w skali lokalnej, modernizacja oświetlenia ulicznego, budowa i modernizacja dróg, ograniczenie hałasu drogowego, działania edukacyjne i promocyjne.</p>
PODSUMOWANIE: gmina Łodygowice		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego (nowe przejścia dla pieszych, lustra, oznakowanie), wspieranie niskoemisyjnego transportu, działania mające na celu poprawę jakości środowiska, budowa nowych i modernizacja dróg gminnych, chodników, parkingów i mostów.
gmina Milówka	Strategia Rozwoju Gminy Milówka na lata 2016-2025	Głównym celem gminy jest zapewnienie mieszkańcom tego terenu możliwie najlepszych, oczekiwanych przez nich warunków codziennego życia i prowadzenia ich gospodarstw domowych, a także zapewnienie Milówce możliwości przyciągania i obsługiwanania na jej terenie bardziej intensywnego, aniżeli dotychczas ruchu turystycznego. Zaproponowanymi działaniami powiązаныmi z poszczególnymi celami są m.in.: budowa obiektów infrastruktury sportowej i okołoturystycznej, poprawa dostępności atrakcji turystycznych na terenie gminy, rozwój ścieżek rowerowych, budowa ciągów pieszych, likwidacja kolizyjnych skrzyżowań, podniesienie jakości połączeń drogowych, zapewnienie możliwości parkowania pojazdów, budowa infrastruktury, umożliwiającej rozwój transportu zbiorowego, wdrożenie programu likwidacji niskiej emisji.

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Milówka	Podstawowym celem wszystkich określonych w studium kierunków rozwoju jest osiągnięcie zrównoważonego, zharmonizowanego ze środowiskiem naturalnym rozwoju , bazującego na turystyce, umożliwiającego kształtowanie zróżnicowanej pod względem funkcjonalnym przestrzeni wiejskiej, zapewniającej wysoką jakość życia mieszkańców oraz zachowanie lokalnych wartości kulturowych i środowiskowych. Planowany w Studium rozwój gminy związany jest z: rozwojem bazy turystycznej, wykorzystaniem walorów środowiska przyrodniczego, kształtowaniem krajobrazu kulturowego, utrzymaniem obszarów nieurbanizowanych oraz obszarów zieleni położonej w obszarach zurbanizowanych, rozwojem systemów komunikacji i transportu drogowego oraz systemu parkowania poprawą jakości życia . W zakresie komunikacji, transportu i parkowania postawiono na: budowę hierarchicznego układu komunikacji drogowej, utrzymanie i dostosowanie podstawowego układu drogowego , zdominowanego ruchem tranzytowym, rozbudowę i rozwój układu drogowego obsługującego istniejące i nowe tereny zurbanizowane oraz rozbudowę i rozwój systemu parkingowego , uwzględniającego potrzeby związane z planowanym rozwojem turystyki.
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej na lata 2016-2020 dla Gminy Milówka	Plan wyznacza kierunki działań prowadzących do racjonalizacji zużycia energii oraz redukcji emisji pyłowo-gazowej na obszarze gminy do roku 2020.
	Lokalny Program Rewitalizacji Gminy Milówka na lata 2018-2023	Wizja obszaru poddanego rewitalizacji związana jest z poprawą jakości życia osób, zamieszkujących sołectwo Laliki, przede wszystkim tych których dotyka problem bezrobocia, ubóstwa, niepełnosprawności, przemocy w rodzinie, niskiego poziomu edukacji, ale także mieszkańców objętych problemami środowiskowymi i przestrzenno- funkcjonalnymi, jak złą jakością powietrza, złym stan dróg, niską dostępnością komunikacyjną, co dyskryminuje ich w kontekście innych obszarów Gminy Milówka. Wśród podstawowych działań naprawczych znalazły się: 1. Poprawa aktywności zawodowej mieszkańców Gminy, 2. Wysokiej jakości opieka senioralna w Gminie, 3. Termomodernizacja remizy OSP w Lalikach, 4. Program ograniczenia niskiej emisji dla Gminy , 5. Przebudowa drogi gminnej „Kotłówka” w Lalikach , 6. Budowa plenerowej otwartej strefy aktywności przy Szkole Podstawowej w Lalikach.
PODSUMOWANIE: gmina Milówka		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to poprawa dostępności atrakcji turystycznych na terenie gminy, rozwój ścieżek rowerowych, budowa

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
		ciągów pieszych, likwidacja kolizyjnych skrzyżowań, podniesienie jakości połączeń drogowych, zapewnienie możliwości parkowania pojazdów, budowa infrastruktury, umożliwiającej rozwój transportu zbiorowego.
gmina Radziechowy-Wieprz	Program rozwoju Gminy Radziechowy-Wieprz na lata 2016-2027	Misją jest trwały i zrównoważony rozwój Gminy, przede wszystkim pełniejsze zaspokojenie potrzeb obecnego i przyszłych pokoleń jej mieszkańców oraz rozsądne wykorzystywanie i umacnianie własnych zasobów środowiska społecznego, przyrodniczego, kulturowego i ekonomicznego. Dokument określa pięć strategicznych obszarów tj. zasoby ludzkie, przedsiębiorczość i innowacje, infrastruktura, promocja i turystyka, środowisko naturalne i rolnictwo, dla których określono takie kierunki działań jak: rozwój e-usług publicznych w gminie, wspieranie systemu komunikacji zbiorowej, budowa/przebudowa/odbudowa nowych oraz modernizacja/remont istniejących dróg gminnych, mostów, chodników i parkingów, regulacja stanu prawnego działek drogowych i nabywanie nowych terenów pod budowę dróg, budowa nowego i modernizacja istniejącego oświetlenia dróg i miejsc publicznych, tworzenie nowych szlaków dla potrzeb turystyki pieszej, rowerowej i przyrodniczo-edukacyjnej, budowa systemu monitoringu wizyjnego na terenie gminy, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego (przejścia dla pieszych, lustra, oznakowanie, bariery), wspieranie proekologicznych działań i inwestycji, wspieranie niskoemisyjnego transportu , kampanie informacyjne na temat ochrony środowiska i ekologii.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Radziechowy-Wieprz	Politykę przestrzenną Gminy określa się w celu zapewnienia zintegrowanego, zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego i przestrzennego, mając na względzie istniejące i przewidywane uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego oraz cele określone w Strategii Rozwoju Gminy. Priorytetowe kierunki zmian w strukturze przestrzennej to m.in.: rozwój infrastruktury turystycznej i sportowo - rekreacyjnej, produktów turystycznych, funkcji produkcyjno-usługowych, a także zwiększenie wykorzystania energii odnawialnej. Wśród kierunków rozwoju systemu transportu określono m.in. tworzenie hierarchicznie złożonego układu, rozmieszczenie parkingów głównie w formie niewielkich zespołów miejsc postojowych , możliwie blisko obsługiwanych obiektów oraz w pobliżu głównych ciągów pieszych, rozbudowa sieci tras rowerowych tak, aby możliwe było okrążenie gminy, parkingi dla rowerów powinny zostać zrealizowane dla obiektów użyteczności publicznej, transport kolejowy oparty będzie o linię magistralną Katowice – Zawardoń (nr 139) na której istnieje przystanek Radziechowy-Wieprz.

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Radziechowy-Wieprz”	Planowane w dokumencie działania obejmują okres 2015-2020. Efektami zaplanowanych działań do 2020 r. miały być: oszczędności energii na poziomie 257,75 MWh oraz redukcja emisji CO ₂ na 111,12 Mg CO ₂ .
	Program ochrony środowiska dla Gminy Radziechowy-Wieprz na lata 2017-2026	Program ten określa politykę środowiskową, a także cele i zadania, które odnoszą się do aspektów środowiskowych. Wśród celów znalazły się m.in. te związane z ochroną klimatu i jakością powietrza, zagrożeniem hałasem , gospodarką wodną czy zasobami przyrodniczymi, natomiast przyporządkowane im zadania to m.in.: budowa tras pieszo-rowerowych, wymiana oświetlenia ulicznego na LED, stosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych zapobiegających nadmiernej emisji hałasu do środowiska, edukacja ekologiczna, ograniczenie niskiej emisji.
PODSUMOWANIE: gmina Radziechowy-Wieprz		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to wspieranie systemu komunikacji zbiorowej, budowa/przebudowa/odbudowa nowych oraz modernizacja/remont istniejących dróg gminnych, mostów, chodników i parkingów, regulacja stanu prawnego działek drogowych i nabywanie nowych terenów pod budowę dróg, budowa nowego i modernizacja istniejącego oświetlenia dróg i miejsc publicznych.
gmina Rajcza	Strategia Rozwoju Gminy Rajcza na lata 2014-2020	Dokument przedstawia cele oraz zadania, które mają pozwolić na realizację misji gminy w horyzoncie czasowym do 2020 roku. Jako misję gminy Rajcza określono stworzenie warunków do stabilnego rozwoju Gminy przy wykorzystaniu potencjału turystycznego oraz przedsiębiorczości jej mieszkańców.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Rajcza	W celu realizacji misji gminy (j/w) określono następujące cele: (1) wzrost konkurencyjności Gminy Rajcza poprzez rozwój sfery gospodarczej zwłaszcza branży turystycznej, (2) poprawa jakości życia mieszkańców Gminy Rajcza poprzez rozwój usług społecznych, w tym: poprawa jakości usług transportu publicznego , (3) ochrona środowiska naturalnego i dziedzictwa kulturowego, (4) zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa mieszkańcom i gościom Gminy, w tym: rozwój bezpieczeństwa poruszania się drogami lokalnymi i tranzytowymi, zwiększenie poziomu bezpieczeństwa od następstw klęsk żywiołowych, redukcja zagrożeń poprzez edukację.
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Rajcza	W dokumencie określono działania zaplanowane do realizacji do 2020 roku, wśród nich znalazły się: termomodernizacji budynków, zwiększenie wykorzystania odnawialnych źródeł energii, ograniczenie zużycia energii finalnej w obiektach użyteczności publicznej, zwiększenie efektywności energetycznej oraz zmniejszenie emisji zanieczyszczeń pochodzącej z sektora transportu.

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Rajcza na lata 2020-2023 z perspektywą do roku 2026	W dokumencie określono cztery zagadnienia horyzontalne, do których odnoszą się obszary interwencji oraz kierunki działań: adaptacja do zmian klimatu, nadzwyczajne zagrożenia, edukacja ekologiczna, monitoring środowiska. Pośród określonych zadań znalazły się takie jak: przebudowa dróg gminnych i powiatowych , rozwój systemu informacyjnego dotyczącego monitoringu jakości powietrza i stanu jakości powietrza w skali lokalnej, edukacja ekologiczna w zakresie zapobiegania nadmiernej emisji hałasu, sukcesywne zapobieganie i usuwanie dzikich wysypisk odpadów, a także wszelkie działania edukacyjno-promocyjne .
PODSUMOWANIE: gmina Rajcza		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to poprawa jakości usług transportu publicznego, przebudowa dróg gminnych i powiatowych.
gmina Ślemień	Strategia Rozwoju Gminy Ślemień do 2030 roku	Projekt dokumentu jest na etapie konsultacji społecznych. Przedstawiona w nim wizja mówi o zrównoważonym rozwoju gminy , która zapewnia mieszkańcom wysoki komfort życia z dostępem do kompleksowych usług i atrakcyjnych miejsc pracy, wyposażona jest w infrastrukturę społeczną, komunikacyjną, techniczną, o unikatowych zasobach przyrodniczo-kulturowych, z czystym środowiskiem naturalnym, rozwiniętą turystyką i lokalną przedsiębiorczością. Pośród kierunków działań określono m.in.: budowę punktów ładowania samochodów elektrycznych, budowę regionalnych i lokalnych tras rowerowych, budowę, przebudowę i remont dróg wewnętrznych, gminnych, powiatowych i wojewódzkich wraz z infrastrukturą towarzyszącą, rozwój infrastruktury transportu zbiorowego (w tym: miejsc przesiadkowych i postojowych, systemów informacji oraz linii, częstotliwości i połączeń komunikacji zbiorowej), wzrost poziomu dostępności e-usług publicznych, digitalizacja i cyfryzacja zasobów oraz podniesienie poziomu cyberbezpieczeństwa.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Ślemień	Podstawowym celem określonych w studium kierunków rozwoju jest osiągnięcie zrównoważonego, zharmonizowanego ze środowiskiem naturalnym rozwoju, bazującego na turystyce, umożliwiającego kształtowanie zróżnicowanej pod względem funkcjonalnym przestrzeni wiejskiej, zapewniającej wysoką jakość życia mieszkańców oraz zachowanie lokalnych wartości kulturowych i środowiskowych. Planowany w Studium rozwój gminy związany jest z: rozwojem bazy turystycznej, wzmocnieniem rangi centrum wsi , wykorzystaniem walorów środowiska przyrodniczego, utrzymaniem obszarów nieurbanizowanych oraz obszarów zieleni położonej w obszarach zurbanizowanych, rozwojem systemów komunikacji i transportu drogowego oraz systemu parkowania , obraniem profilu tematycznego gminy, poprawą jakości życia mieszkańców .

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
		W zakresie komunikacji i transportu drogowego oraz systemu parkowania postawiono na: utrzymanie i dostosowanie podstawowego układu drogowego , zdominowanego ruchem tranzytowym z uwzględnieniem promocji gminy w punktach obsługi turystycznej zlokalizowanych wzdłuż dróg, rozbudowę i rozwój podstawowego układu drogowego , w celu dostosowania go do obowiązujących przepisów prawa, w tym także do potrzeb pieszych i rowerzystów, rozbudowa i rozwój systemu parkingowego , uwzględniająca potrzeby związane z planowanym rozwojem turystyki.
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Ślemień na lata 2021-2028 z perspektywą do roku 2030	W dokumencie określono trzy priorytety tj. efektywne gospodarowanie zasobami energetycznymi i ograniczenie emisji pyłowo-gazowej do atmosfery. zmniejszenie uciążliwości transportu dla środowiska oraz zrównoważone zarządzanie gminą i budowa postaw proekologicznych wśród mieszkańców. Natomiast wśród planowanych działań określono m.in.: Przygotowanie lub aktualizacja dokumentów strategicznych związanych z ochroną środowiska i energetyką, modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie gminy, wsparcie mobilności rowerowej , przygotowanie i przeprowadzenie kampanii społecznych związanych efektywnym i ekologicznym transportem, modernizacja oraz utrzymanie infrastruktury drogowej na terenie gminy, wymiana pojazdów na napędzane napędem elektrycznym i wodorowym wraz z rozwojem infrastruktury towarzyszącej elektromobilności, poprawa jakości taboru przewozowego na terenie gminy.
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Ślemień na lata 2020-2025 z perspektywą do roku 2028	W dokumencie określono cztery zagadnienia horyzontalne, do których odnoszą się obszary interwencji oraz kierunki działań: adaptacja do zmian klimatu, nadzwyczajne zagrożenia, edukacja ekologiczna i monitoring środowiska. Pośród określonych zadań znalazły się takie jak: modernizacja i budowa oświetlenia ulicznego, budowa, modernizacja i przebudowa dróg publicznych gminnych, powiatowych i wojewódzkich, rozwój systemu informacyjnego dotyczącego monitoringu jakości powietrza i stanu jakości powietrza w skali lokalnej, rozwój komunikacji publicznej w oparciu o nowoczesny niskoemisyjny tabor autobusowy mający na celu przesiadkę z indywidualnych samochodów na rzecz transportu zbiorowego, stosowanie zabezpieczeń akustycznych na wymagających tego odcinkach dróg , zrównoważony rozwój infrastruktury turystycznej na obszarach przyrodniczo cennych, w tym: rozbudowa sieci ścieżek rowerowych i szlaków pieszych , zagospodarowanie terenów rekreacyjnych.

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
	Lokalny Program Rewitalizacji dla Gminy Ślemień do 2022 roku	Nadrzędnym celem rewitalizacji jest ożywienie społeczno-gospodarcze obszaru zdegradowanego poprzez aktywizację i integrację mieszkańców, stworzenie warunków do rozwoju przedsiębiorczości i turystyki oraz rozwój i modernizację infrastruktury oraz poprawa jakości środowiska naturalnego. Pośród kierunków działań określono m.in.: podniesienie poziomu bezpieczeństwa publicznego, zagospodarowanie zdewastowanych przestrzeni publicznych oraz nadanie im nowych funkcji, poprawa warunków zamieszkania , w tym stanu technicznego budynków oraz wyposażenia w infrastrukturę, wdrożenie proekologicznych inwestycji.
PODSUMOWANIE: gmina Ślemień		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to budowa punktów ładowania samochodów elektrycznych, budowa regionalnych i lokalnych tras rowerowych, budowa, przebudowa i remont dróg wewnętrznych.
gmina Świnna	Strategia Rozwoju Gminy Świnna na lata 2015-2022	Misją gminy Świnna jest tworzenie na jej terenie atrakcyjnych i sprzyjających warunków do osiedlania się i zamieszkiwania. Wśród zadań do realizacji zaproponowano: budowę ścieżek rowerowych i biegowych , budowę/utwardzenie parkingów przy atrakcjach turystycznych, regulacje systemów odwodnienia dróg, redukcję niskiej emisji poprzez wykorzystanie OZE, budowę chodników w ciągach dróg powiatowych i wojewódzkich, utwardzenie i poszerzenie pobocza w ciągach dróg gminnych , remont i przebudowa dróg gminnych wymagających interwencji , akcje edukacyjne w zakresie dbałości o bezpieczeństwo, przebudowę skrzyżowania drogi gminnej na Świnną i Przyłęków z drogą wojewódzką nr 945.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Świnna	Dokument nie jest dostępny.
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Świnna	Opracowany w dokumencie plan działań sięga swoją perspektywą do 2020 roku. Celem strategicznym była poprawa jakości życia na terenie Gminy Świnna poprzez prowadzenie racjonalnego gospodarowania zasobami i energią. Wśród działań na rzecz gospodarki niskoemisyjnej określono: bardziej efektywne oświetlenia ulic , wykorzystanie komunikacji zbiorowej , zwłaszcza autobusowej, promowanie transportu publicznego i poprawa jego dostępności , rozwijanie systemów typu Park & Ride , rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe i wypożyczanie rowerów).

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Świnna na lata 2018-2021 z perspektywą do roku 2025	W Programie dla każdego z kierunków działań (ochrona klimatu i jakości powietrza , zagrożenie hałasem, pola elektromagnetyczne, gospodarowanie wodami, gospodarka wodno-ściekowa, zasoby geologiczne, gleby, gospodarka odpadami i zapobieganie powstawaniu odpadów, zasoby przyrodnicze i ochrona lasów, zagrożenia przed poważnymi awariami) wskazano działania do realizacji. Wśród zadań znalazły się m.in.: modernizacja i budowa oświetlenia ulicznego, budowa, modernizacja i przebudowa dróg publicznych gminnych, powiatowych, edukacja ekologiczna w zakresie zapobiegania nadmiernej emisji hałasu, zrównoważony rozwój infrastruktury turystycznej na obszarach przyrodniczo cennych, w tym: rozbudowa sieci ścieżek rowerowych i szlaków pieszych , zagospodarowanie terenów rekreacyjnych, a także działania promocyjno-edukacyjne.
	Lokalny Program Rewitalizacji dla Gminy Świnna do roku 2023	Celem strategicznym jest aktywne tworzenie kapitału ludzkiego i społecznego oraz rozwój przestrzenno-infrastrukturalny i gospodarczy zapewniający wysoką jakość życia. Pośród kierunków działań określono m.in.: wspieranie i promowanie aktywnego i zdrowego trybu życia , rozwój infrastruktury sportowo-rekreacyjnej, wymiana i rozbudowa sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, poprawa bezpieczeństwa i jakości przestrzeni publicznych, rozwój świadomości ekologicznej mieszkańców poprzez działania promocyjne i edukacyjne związane z ochroną środowiska naturalnego.
PODSUMOWANIE: gmina Świnna		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to budowa ścieżek rowerowych, budowa/utwardzenie parkingów, remont i przebudowa dróg gminnych wymagających interwencji, rozwijanie systemów typu Park & Ride.
gmina Ujsoty	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Ujsoty	Studium określa, że turystyka wielofunkcyjna, całoroczna rozwijana przy wykorzystaniu i ochronie środowiska przyrodniczego, stanowić będzie obok leśnictwa podstawę miejscowej gospodarki, a jednocześnie rozwój turystyki oraz podniesienie poziomu życia mieszkańców wymagają poprawy infrastruktury społecznej (usługi, edukacja, kultura, ochrona zdrowia, sport, rekreacja) i drogowej . W zakresie kierunków rozwoju systemów komunikacji postuluje się sukcesywną przebudowę i modernizację dróg , w celu poprawy parametrów drogi, bezpieczeństwa i widoczności. Proponuje się m.in. korektę nienormatywnych łuków, budowę chodników i ścieżek rowerowych czy wyposażenie przystanków autobusowych w zatoki . Ze względu na turystyczny charakter gminy układ ścieżek rowerowych powinien uzupełniać i towarzyszyć istniejącym i planowanym szlakom turystycznym, może on wykorzystywać istniejące drogi o niewielkim natężeniu ruchu, w tym rolne

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
		i leśne, pod warunkiem braku kolizji z podstawową funkcją tych dróg się uzupełniać. Ponadto ścieżki rowerowe należy wyposażać w miejsca obsługi rowerzystów.
	Program Ograniczenia Niskiej Emisji na terenie Gminy Ujsoły na lata 2022-2026	Dokument koncentruje się na sprawach spalania paliw na cele grzewcze zarówno w budynkach mieszkalnych, jak i budynkach użyteczności publicznej. Program stanowi zbiór zorganizowanych działań, stanowi element szerszej polityki samorządu lokalnego na rzecz poprawy jakości powietrza. Jako podstawowe działania do realizacji przewiduje się modernizację źródeł ciepła, montaż nowych i likwidację starych kotłów węglowych.
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Ujsoły na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2026	W dokumencie określono cztery zagadnienia horyzontalne, do których odnoszą się obszary interwencji oraz kierunki działań: adaptacja do zmian klimatu, nadzwyczajne zagrożenia, edukacja ekologiczna i monitoring środowiska. Pośród określonych zadań znalazły się takie jak: modernizacja i budowa oświetlenia ulicznego, budowa, modernizacja i przebudowa dróg publicznych, rozwój komunikacji publicznej w oparciu o nowoczesny niskoemisyjny tabor autobusowy mający na celu przesiadkę z indywidualnych samochodów na rzecz transportu zbiorowego, ograniczenie hałasu drogowego , zrównoważony rozwój infrastruktury turystycznej na obszarach przyrodniczo cennych, działania edukacyjno-promocyjne promujące walory środowiskowe oraz wzorce zachowań.
	Lokalny Program Rewitalizacji Gminy Ujsoły na lata 2017 - 2023	Wizja gminy po realizacji Lokalnego Programu Rewitalizacji opiera się na poprawie w aspektach gospodarczym, społecznym, przestrzenno-funkcyjnym, technicznym oraz środowiskowym. Wśród projektów podstawowych znajdują się m.in.: aktywizacja społeczna i zawodowa, zagospodarowanie zdegradowanych obszarów czy budynków, utworzenie centrów Usług Wspólnych i schronisk młodzieżowych, rozwój usług społecznych, zagospodarowanie doliny potoku Bystra i Ujsoły. Pozostałymi projektami rewitalizacyjnymi są: termomodernizacja budynku szkoły, program promocji turystycznej gminy oraz poprawa estetyki i bezpieczeństwa przestrzeni publicznej poprzez wymianę wiat przystankowych.
PODSUMOWANIE: gmina Ujsoły		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to budowa, modernizacja i przebudowa dróg publicznych, rozwój komunikacji publicznej w oparciu o nowoczesny niskoemisyjny tabor autobusowy.
gmina Węgierska Górka	Strategia Rozwoju Gminy Węgierska Górka na lata 2018-2025	Misją Gminy Węgierska Górka jest konsekwentne tworzenie na jej terenie warunków sprzyjających szeroko pojętemu, wielopłaszczyznowemu rozwojowi Węgierskiej Górki jako znanego, rozpoznawalnego w skali co najmniej regionu i wiodącego w skali powiatu ośrodka turystycznego,

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
		postrzeganego przez turystów jako docelowe miejsce uprawiania sportu oraz rekreacji o każdej porze roku. Wśród proponowanych działań do realizacji znalazły się m.in.: zagospodarowanie terenów na cele rekreacyjne, turystyczne i sportowe, budowa infrastruktury ochrony ekologicznej, ścieżek dydaktycznych, zagospodarowanie enklaw cennych przyrodniczo, budowa i oznakowanie ścieżek pieszo-rowerowych, rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych, budowa nowych oraz modernizacja i remonty istniejących chodników, oświetlenie dróg, poboczy, chodników, doświetlenie przejść dla pieszych oraz miejsc niebezpiecznych, budowa parkingów, budowa nowoczesnej infrastruktury komunikacyjnej (punkty przesiadkowe, parkingi, komunikacja publiczna), zakup i montaż wiat przystankowych, budowa, modernizacja i remonty infrastruktury drogowej (drogi, mosty), zagospodarowanie terenów publicznych na potrzeby komunikacyjne i miejsca przesiadkowe (bus, PKP, P&R, B&R), zakup pojazdów do przewozu niepełnosprawnych.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Węgierska Górka	Głównym celem rozwoju gminy jest wykorzystanie w pełni szans stworzonych przez położenie w regionie, posiadane walory przyrodniczo-krajobrazowe, bogatą spuściznę historyczną i kulturową oraz istniejący potencjał gospodarczy przy równoczesnym przestrzeganiu zasady zrównoważonego rozwoju jako podstawy wszelkich działań związanych z użytkowaniem przestrzeni gminy. Do realizacji tego celu określono cele operacyjne m.in.: zapewnienie poprawy standardów życia mieszkańców gminy poprzez podniesienie poziomu obsługi w zakresie usług publicznych, obsługi komunikacyjnej i wyposażenia w infrastrukturę społeczną, zachowanie wartości środowiska przyrodniczego i poprawa jego stanu ze szczególnym uwzględnieniem istniejących i projektowanych terenów i obiektów objętych ochroną prawną, zapewnienie zwartości terenów zainwestowanych poprzez zapobieganie rozpraszaniu się zabudowy , wykształcenie centrum turystyczno-usługowego w powiązaniu z głównym węzłem przesiadkowym komunikacji publicznej PKP, PKS i miniBUS w Węgierskiej Górcie, uzupełnienie i renowacja układu dróg lokalnych, poprawa stanu nawierzchni dróg i chodników , nadanie niektórym drogom lokalnym o szczególnych walorach ekspozycyjnych charakteru dróg parkowych (park-ways), budowa sieci ścieżek i tras turystycznych rowerowych, narciarskich i pieszych (w tym o charakterze dydaktycznym).
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Węgierska Górka	Planowane działania obejmują okres 2015-2020. Zrealizowanie zadań określonych w Planie pozwala na osiągnięcie celów określonych w pakiecie klimatyczno-energetycznym do roku 2020, tj.: redukcję emisji gazów cieplarnianych, zwiększenie udziału zużycia energii z odnawialnych źródeł, redukcję zużycia energii pierwotnej.

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Węgierska Górka na lata 2018-2021 z perspektywą na lata 2022-2025	W Programie dla każdego z obszaru interwencji (ochrona klimatu i jakości powietrza, zagrożenie hałasem, pola elektromagnetyczne, gospodarowanie wodami, gospodarka wodno-ściekowa, gleby, gospodarka odpadami i zapobieganie powstawaniu odpadów, zasoby przyrodnicze, zagrożenia przed poważnymi awariami, edukacja ekologiczna) wskazano działania do realizacji. Wśród zadań znalazły się m.in.: modernizacja oświetlenia ulicznego, budowa i modernizacja dróg publicznych, budowa ścieżek rowerowych , stosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych zapobiegających nadmiernej emisji hałasu, kontrola emisji hałasu, nasadzenia drzew i krzewów , a także prowadzenie działań dotyczących edukacji ekologicznej .
	Lokalny Program Rewitalizacji Gminy Węgierska Górka na lata 2017-2023	Wizja obszaru poddanego rewitalizacji związana jest z poprawą jakości życia osób, które zamieszkują miejscowość Cisiec, skupiającą negatywne zjawiska społeczne, borykającą się z problemami środowiskowymi i przestrzenno-funkcjonalnymi, a także zagrożonej wykluczeniem społecznym mieszkańców. Określono 3 cele strategiczne: modernizacja oraz budowa infrastruktury technicznej, aktywizacja społeczna, edukacyjna i zawodowa mieszkańców, poprawa stanu środowiska naturalnego. Pośród podstawowych projektów do realizacji znalazły się m.in.: rewitalizacja przestrzeni publicznej poprzez zwiększenie jej dostępności i stworzenie miejsc aktywnych społecznie – Cisiec ul. Słoneczna, parking i ścieżka wzdłuż rzeki Soły, przebudowa dróg gminnych, zagospodarowanie brzegów rzeki Soły oraz potoku Żabniczka trasami przyrodniczo-ekologiczno-dydaktycznymi.
PODSUMOWANIE: gmina Węgierska Górka		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to budowa i oznakowanie ścieżek pieszo-rowerowych, rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych, budowa nowych oraz modernizacja i remonty istniejących chodników, budowa parkingów, budowa nowoczesnej infrastruktury komunikacyjnej (punkty przesiadkowe, parkingi, komunikacja publiczna), zakup i montaż wiat przystankowych, budowa, modernizacja i remonty infrastruktury drogowej.
gmina Żywiec	Strategii rozwoju miasta Żywiec na lata 2023 – 2030	Początkowy etap tworzenia Strategii – faza przetargowa, wybór wykonawcy.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Żywca	Głównym celem rozwoju przestrzennego jest harmonijny, równomierny rozwój całego organizmu miejskiego z jego podstawowymi funkcjami, ze szczególnym uwzględnieniem funkcji obsługi regionu i funkcji wypoczynkowo – turystycznej, przy zachowaniu wartości kulturowych, powstrzymaniu

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
		<p>degradacji oraz przywracaniu walorów środowiska naturalnego. Osiągnięcie celu głównego jest możliwe poprzez realizację celów strategicznych: A-przywrócenie równowagi ekologicznej, B-rozwoj poszczególnych elementów zagospodarowania. W zakresie ochrony powietrza zaleca się wyeliminowanie zagrożeń dla środowiska wynikających z procesów wytwórczych i działalności komunalnej ze szczególnym uwzględnieniem ograniczenia niskiej emisji. Proponuje się także takie działania jak: modernizacja i przebudowa układu komunikacji kołowej (ograniczenie ruchu tranzytowego w mieście i skierowanie go na projektowaną drogą krajową i obwodnicę), poprawę stanu technicznego dróg, realizację zaplecza parkingowego, promocję komunikacji masowej oraz ruchu rowerowego, modernizacja układu komunikacji kolejowej, utworzenie rynku i banku zasobów terenowych pozwalającego na zakup, wymianę, rozeznanie zasobów terenów mieszkaniowych, realizację zespołów budownictwa komunalnego, modernizację zasobów istniejących, promocja i wykorzystanie walorów środowiska naturalnego, kulturowego i folkloru.</p>
	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Żywca	<p>Celem Planu jest określenie sieci transportowej, na której miasto Żywiec będzie organizowało przewozy o charakterze użyteczności publicznej oraz zaplanowanie transportu publicznego w taki sposób, aby jego rozwój był zgodny z postulatami zrównoważonego rozwoju. Zwiększenie atrakcyjności oferty przewozowej publicznego transportu zbiorowego poprzez modyfikację kształtu sieci komunikacyjnej, koordynowanie rozkładów jazdy w sposób ułatwiający przesiadki na przystankach węzłowych oraz dostosowanie taryfy opłat do potrzeb mieszkańców Żywca i gmin, z którymi zostało zawarte porozumienie, przyczyni się do zwiększenia popytu na te usługi poprzez pozyskanie nowych pasażerów. Zaplanowane działania umożliwią poprawę dostępności transportowej i jakości transportu, integrację systemu transportowego, wsparcie konkurencyjności gospodarki obszaru, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia mieszkańców.</p>
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Żywiec	<p>Możliwości ograniczania emisji gazów cieplarnianych na terenie miasta Żywiec wynikają z potencjalnych działań inwestycyjnych takich jak: poprawa efektywności energetycznej, wdrażanie nowych technologii niskoemisyjnych, pozyskiwanie energii ze źródeł odnawialnych, modernizacja miejskiego systemu transportu publicznego. Dodatkowo można wykorzystać instrumenty prawne i ekonomiczne np.: ograniczenie ruchu pojazdów samochodowych, zachęty finansowe do termomodernizacji itp. Efektem powinna być poprawa jakości powietrza i zmniejszenie emisji CO₂ do atmosfery. Wśród rekomendowanych działań znajdują się m.in.: bardziej efektywne oświetlenia</p>

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
		<p>ulic, zwiększanie wykorzystania komunikacji zbiorowej, zwłaszcza autobusowej, promowanie transportu publicznego i poprawa jego dostępności, rozwój systemów typu Park&Ride, rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe i wypożyczanie rowerów), rozwój taboru autobusów niskopodłogowych, hybrydowych i elektrycznych w Miejskim Zakładzie Komunikacji Sp. z o.o. w Żywcu, rozwój systemu ścieżek rowerowych w mieście, promocja energooszczędnej jazdy (ang. ecodriving).</p>
	Miejski plan adaptacji do zmian klimatu dla miasta Żywca	Początkowy etap tworzenia Strategii.
	Program Ochrony Środowiska dla Miasta Żywca na lata 2020-2023 wraz z perspektywą na lata 2024-2027	<p>W Programie dla każdego z obszaru interwencji wskazano działania do realizacji. Wśród zadań do realizacji z obszaru ochrona klimatu i jakości powietrza znalazły się m.in.: rozwój komunikacji publicznej w oparciu o nowoczesny niskoemisyjny tabor autobusowy oraz stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji miejskiej (autobus, pociąg) mającego na celu przesiadkę z indywidualnych samochodów na rzecz transportu zbiorowego, wdrażanie Inteligentnych Systemów Zarządzania Ruchem oraz mechanizmów wspomagających zarządzanie ruchem i transportem, wspieranie rozwoju transportu rowerowego oraz wdrażanie rozwiązań na rzecz jego integracji z miejskimi systemami transportowymi, budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Żywcu - uruchomienie parkingu typu P+R, zmiany przyzwyczajzeń kierowców na bardziej energooszczędne (ecodriving), budowa, modernizacja i bieżące utrzymanie dróg, rozwój systemu informacyjnego dotyczącego monitoringu jakości powietrza i stanu jakości powietrza w skali lokalnej, wymiana oświetlenia ulicznego na energooszczędne, kształtowanie postaw społecznych w kierunku wdrażania zasad efektywności energetycznej poprzez edukację ekologiczną, a także wzorce.</p>
	Lokalny Plan Rewitalizacji Miasta Żywca do 2022	<p>Celem strategicznym w Planie jest poprawa jakości życia mieszkańców, w oparciu o przyjazną i atrakcyjną przestrzeń, a także nowoczesną i wielofunkcyjną infrastrukturę, zapewniającą dobre warunki do pracy, nauki i spędzania czasu wolnego w czystym, przyjaznym środowisku. Cele operacyjne i kierunki działań pogrupowano na aspekty: społeczne, gospodarcze, przestrzenno-funkcjonalne i techniczne oraz środowiskowe. Pośród działań wymieniono m.in.: wzmocnienie poczucia bezpieczeństwa mieszkańców, w tym bezpieczeństwa w ruchu komunikacyjnym, poprawa spójności komunikacyjnej i rozwój infrastruktury parkingowej, zapobieganie degradacji</p>

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Aglomeracji Beskidzkiej 2040+
Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu żywieckiego
		infrastruktury komunalnej oraz poprawa stopnia jej wykorzystania na cele lokalne, edukacja ekologiczna mieszkańców oraz propagowanie zdrowego stylu życia, zrównoważonego rozwoju i eko-innowacji.
PODSUMOWANIE: gmina Żywiec		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to modernizacja i przebudowa układu komunikacji kołowej (ograniczenie ruchu tranzytowego w mieście i skierowanie go na projektowaną drogą krajową i obwodnicę), poprawa stanu technicznego dróg, realizacja zaplecza parkingowego, promocja komunikacji masowej oraz ruchu rowerowego, modernizacja układu komunikacji kolejowej,

Źródło: Opracowanie własne na podstawie analizy dokumentów

Tabela 7. Przegląd dokumentów lokalnych gmin powiatu bielskiego wraz z oceną zgodności z koncepcją zrównoważonej mobilności.

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu bielskiego
gmina Bestwina	Strategia Rozwoju Gminy Bestwina na lata 2021-2027	Misją gminy Bestwina jest dążenie do zrównoważonego rozwoju gminy w obszarze społecznym, gospodarczym i przestrzennym w oparciu o ścisłą współpracę wszystkich zainteresowanych partnerów społecznych, gospodarczych i instytucjonalnych. Wśród zadań wskazanych do realizacji można wymienić m.in.: budowę i modernizację infrastruktury drogowej, modernizację i rozbudowę oświetlenia ulicznego , rozwój oferty i infrastruktury do spędzania czasu wolnego dla mieszkańców, kształtowanie świadomości ekologicznej mieszkańców gminy.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Bestwina	W Studium za główny cel przyjęto: osiągnięcie zrównoważonego, zharmonizowanego ze środowiskiem naturalnym rozwoju, umożliwiającego kształtowanie zróżnicowanej pod względem funkcjonalnym przestrzeni wiejskiej, zapewniającej wysoką jakość życia mieszkańców. Wśród planowanych kierunków rozwoju wskazuje się: rozwój systemu komunikacji drogowej i parkowania , a wśród celów szczegółowych m.in. rozwój układów osadniczych w oparciu o maksymalny dostęp do komunikacji publicznej, ochronę ładu przestrzennego poprzez lokalizowanie terenów planowanej urbanizacji w sposób umożliwiający kształtowanie zwartych terenów.
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Bestwina na lata 2019-2022 z perspektywą do roku 2025	Dokument wyznacza cele i kierunki działań konieczne do realizacji w zakresie ochrony klimatu i jakości powietrza. W Programie przewidziano szereg zadań, zmierzających m.in. do: poprawy jakości powietrza , poprzez realizację działań naprawczych. Program przewiduje m.in. modernizację i budowę odcinków dróg publicznych, ścieżek rowerowych, wdrażanie inteligentnych systemów zarządzania ruchem oraz inwestycji termomodernizacyjnych.
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Bestwina	Głównym celem jest redukcja emisji zanieczyszczeń do powietrza w procesie spalania paliw stałych w indywidualnych budynkach mieszkalnych, ograniczenie możliwości spalania w nich odpadów oraz promocja wykorzystania odnawialnych źródeł energii. Cel główny będzie realizowany poprzez cele szczegółowe m.in.: uświadomienie mieszkańcom zagrożeń środowiskowych, wskazanie kierunków działań prowadzących do optymalizacji zużycia energii na cele grzewcze i energii elektrycznej, wskazanie korzyści ekonomicznych na etapie eksploatacji wysokosprawnych urządzeń, wytworzenie mechanizmu zachęt finansowych dla przyspieszenia procesu modernizacyjnego.
PODSUMOWANIE: gmina Bestwina		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu bielskiego
		budowa i modernizacja infrastruktury drogowej, ścieżek rowerowych, wdrażanie inteligentnych systemów zarządzania ruchem , rozwój systemu komunikacji drogowej i parkowania.
gmina Buczkowice	Strategia Rozwoju Gminy Buczkowice na lata 2015-2030	Celem Gminy Buczkowice jest bycie nowoczesnym i przyjaznym dla środowiska ośrodkiem turystyczno-gospodarczym. Będzie to obszar ze sprawną i efektywną wielosektorową gospodarką, spójny społecznie i terytorialnie. Wśród wielu zadań jakie będą wpływały na rozwój Gminy z pewnością kluczowy wpływ będą miały wśród rozwoju przedsiębiorczości i turystyki – poprawa infrastruktury i połączeń komunikacyjnych gminy . W zakresie poprawy jakości środowiska naturalnego: poprawa stanu powietrza, ochrona przed hałasem . Wśród rozwoju potencjału ludzkiego najważniejszym może być poprawa kondycji zdrowotnej mieszkańców np. poprzez promowanie różnych form aktywności.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego	Głównym celem Studium jest zapewnienie mieszkańcom i przyjeźdźcom atrakcyjnego miejsca zamieszkania, pracy, wypoczynku na dziś i na przyszłość. Do celów szczegółowych realizowanych poprzez w ramach tego Studium należy zaliczyć modernizację dróg wraz z ich infrastrukturą poprzez budowę nowych odcinków i modernizację dróg gminnych, ale również dróg powiatowych i wojewódzkich, budowę parkingów, ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza , którą widać w modernizacji systemów ogrzewania i docieplaniu budynków, ochronie akustycznej terenów zlokalizowanych przy trasach komunikacyjnych, budowie i modernizacji infrastruktury turystycznej, poprzez budowę miejsc parkingowych oraz tras do turystyki .
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej na terenie Gminy Buczkowice	Celami nadrzędnymi są efektywne gospodarowanie zasobami energetycznymi, co wiąże się również z ograniczeniem emisji pyłowo-gazowej do atmosfery oraz zmniejszenie uciążliwości transportu dla środowiska. Pierwszy z celów wiąże się z termomodernizacjami budynków oraz prowadzeniem kampanii uświadamiających postawy proekologiczne , zachęcające do ograniczania zużycia energii, korzystania z OZE. W drugim celu nacisk kładziony jest również na modernizację oraz budowę nowych ciągów rowerowych i pieszych , aby zachęcić mieszkańców do wybierania transportu zbiorowego oraz do korzystania z innych alternatyw na rzecz rezygnacji z korzystania z pojazdów prywatnych . Wśród celów szczegółowych wymienia się również poprawę ładu w przestrzeni publicznej .
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Buczkowice na lata	W Programie dla każdego z obszaru interwencji (m.in. ochrona powietrza i klimatu, ochrona przed hałasem, gospodarowanie wodami, ochrona gleb, ochrona zasobów przyrodniczych, w tym leśnych) wskazano działania do realizacji. Wśród zadań znalazły się m.in.: modernizacja i budowa oświetlenia

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu bielskiego
	2017-2021 z perspektywą do roku 2024	ulicznego, budowa ścieżki pieszko-rowerowej, budowa, modernizacja i przebudowa dróg publicznych, budowa obwodnicy Buczkowic, wybór przewoźnika dla transportu, którego tabor wyposażony jest w ekologiczne jednostki napędowe, stosowanie zabezpieczeń akustycznych na wymagających tego odcinkach dróg, zrównoważony rozwój infrastruktury turystycznej na obszarach przyrodniczo cennych, w tym: rozbudowa sieci ścieżek rowerowych i szlaków pieszych, zagospodarowanie terenów rekreacyjnych, a także prowadzenie działań dotyczących edukacji ekologicznej.
	Program Rewitalizacji dla Gminy Buczkowice	Wyróżniono 6 celów rewitalizacji przypisując każdemu kierunki działań. Do celów rewitalizacji zaliczamy: Cel I: Integrację przestrzenno-funkcjonalną obszarów rewitalizowanych (modernizacja i budowa infrastruktury drogowej) Cel II: Podniesienie walorów estetycznych, funkcjonalnych i użytkowych przestrzeni publicznej, Cel III: Zmniejszenie negatywnego oddziaływania infrastruktury na środowisko (poprawa efektywności energetycznej budynków i infrastruktury publicznej, zwiększenie wykorzystania odnawialnych źródeł energii), Cel IV: aktywizacja społeczna mieszkańców obszarów rewitalizowanych (promowanie aktywnego spędzania czasu wolnego przez mieszkańców), Cel V: Edukacja oraz kształtowanie postaw społecznych oraz prozdrowotnych wśród dzieci i młodzieży, Cel VI: Poprawa jakości życia mieszkańców obszarów rewitalizowanych (zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców, poprawa jakości powietrza).
PODSUMOWANIE: gmina Buczkowice		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to poprawa infrastruktury i połączeń komunikacyjnych gminy, modernizację dróg wraz z ich infrastrukturą poprzez budowę nowych odcinków i modernizację dróg gminnych, budowa ścieżki pieszko-rowerowej.
gmina Czechowice-Dziedzice	Strategia rozwoju Gminy Czechowice-Dziedzice 2020+	Misją gminy jest bycie przyjaznym dla mieszkańców oraz promowanie ich aktywności i troszczenie się o ich bezpieczeństwo. Równocześnie zaś dbanie o rozwój miejscowego przemysłu i przedsiębiorczości, który ma być realizowany w zgodzie ze środowiskiem naturalnym. Wizja gminy jest realizowana poprzez trzy cele strategiczne: Cel I - Rosnącą i zróżnicowaną gospodarkę (wyznaczenie atrakcyjnie położonych terenów aktywności gospodarczej lub modernizację i rozbudowę infrastruktury obsługującej istniejące i aktywizujące nowe tereny aktywności gospodarczej), Cel II – Zintegrowana społeczność, Cel III – Atrakcyjne i bezpieczne środowisko (podnoszenie atrakcyjności przestrzeni publicznych, ograniczenie rozpraszania zabudowy dążące ku

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu bielskiego
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Czechowice-Dziedzice	<p>optymalizacji wykorzystania istniejącej infrastruktury, wzrost funkcjonalności i bezpieczeństwa układu komunikacyjnego).</p> <p>Zasadniczym celem studium jest umożliwienie prowadzenia spójnej polityki przestrzennej, powiązanej z rozwojem gospodarczym i społecznym, z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju. W dokumencie wskazuje się potencjał rozwoju przestrzennego, możliwości zagospodarowania nowych terenów oraz stopień przekształceń istniejącego zagospodarowania, a także konieczność ochrony obszarów i obiektów wartościowych. W związku z powyższym stawia się na: rozkwit gospodarczy m.in. poprzez: kształtowanie rezerwy terenów dla rozwoju działalności aktywności gospodarczej, zapewnienie łatwego, szybkiego dostępu do arterii komunikacji kołowej i kolejowej, wzmocnienie i rozwinięcie bazy usług kulturalnych i handlowych. Innym założeniem rozwoju gminy jest podnoszenie standardu życia mieszkańców i atrakcyjności zamieszkiwania, co może dokonać się w ramach rozwoju budownictwa mieszkaniowego czy kształtowania właściwych warunków mieszkaniowych. Ważnym aspektem jest również ochrona i wzmocnienie walorów przyrodniczo-krajobrazowych oraz budowanie wysokiej jakości przestrzeni miejskiej i środowiska przyrodniczego.</p>
	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Gminie Czechowice-Dziedzice	Celem planu jest zapewnienie efektywnych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, przy zachowaniu zasad zrównoważonego rozwoju transportu. Zapewnienie odpowiedniego rozwoju transportu zbiorowego jest możliwe przy jednoczesnym: dostosowaniu ich do rzeczywistych potrzeb pasażerów, w tym zapewnieniu dostępności dla osób niepełnosprawnych. Dużym plusem z punktu widzenia pasażerów jest również integracja systemów taryfowo – biletowych. Przyszła sieć komunikacyjna oraz obsługujący ją tabor musi być tak zaprojektowana aby redukowała zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców, ale również w jak najmniejszym stopniu wpływała na środowisko przy jednoczesnym zwiększeniu efektywności ekonomicznej transportu osób.
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Czechowice-Dziedzice	Celem nadrzędnym jest zdefiniowanie polityki ekologicznej i energetycznej, co można określić poprzez prowadzenie racjonalnego gospodarowania zasobami i energią, a w efekcie co doprowadzi do poprawy jakości życia mieszkańców miasta i gminy. Ten cel może być realizowany przez 4 cele szczegółowe: Cel I – redukcja CO ₂ w gminie. W ramach tego celu gmina może podjąć się modernizacji źródeł ciepła, ale również ograniczać źródła komunikacyjne modernizując tabor bądź wspierając alternatywne sposoby przemieszczania się. Cel II – zwiększenie udziału wykorzystania energii odnawialnej m.in.: udzielania wsparcia finansowego na inwestycje związane z wykorzystaniem OZE.

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu bielskiego
		Cel III – zwiększenie efektywności energetycznej w obiektach, tutaj głównie można podejmować działania związane z dotacjami do termoizolacji w budynkach. Cel IV – redukcja zanieczyszczeń do powietrza. Nakierowanie działań na poprawę efektywności energetycznej obiektów oraz inwestycje poprawiające infrastrukturę komunikacyjną .
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Czechowice-Dziedzice na lata 2017-2020 z perspektywą do roku 2024	Przyjęte w programie cele i kierunki interwencji mają prowadzić zarówno do zrównoważonego gospodarowania zasobami środowiska, jak i poprawy stanu środowiska, poprawy stanu jakości powietrza, zapewnienia racjonalnej gospodarki odpadami i gospodarki wodno-ściekowej, przeciwdziałania zmianom klimatu i adaptacji do nich, ale również zapobiegania klęskom żywiołowym i do zwiększania bezpieczeństwa powodziowego mieszkańców. W sumie zdefiniowano 10 celów, do których dopisano konkretne kierunki interwencji. Wśród nich warto wymienić: redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora komunalno-bytowego, stosowanie i promocja OZE, ograniczenie emisji z transportu publicznego, rozwój transportu rowerowego, rozbudowa i modernizacja infrastruktury drogowej z uwzględnienie konieczności ograniczenia presji hałasu , podnoszenie poziomu świadomości ekologicznej.
	Program rewitalizacji gminy Czechowice-Dziedzice	Celem głównym programu rewitalizacji jest podniesienia jakości życia mieszkańców. Zakłada się że dokona się to poprzez realizację dwóch celów strategicznych: rozwoju potencjału społeczno-gospodarczego oraz poprawę stanu infrastruktury i środowiska. W ramach wskazanych celów definiuje się kilka kierunków działań, a są to m.in.: rozbudowa i zagospodarowanie terenów rekreacyjnych, poprawa jakości infrastruktury technicznej i komunikacji zbiorowej , poprawa efektywności energetycznej budynków.
	Strategia rozwoju elektromobilności w Gminie Czechowice-Dziedzice	Celem strategii jest określenie planu działania oraz analiza inwestycji koniecznych do realizacji, aby w pełni wykorzystać potencjał elektromobilności Gminy. Wszystkie działania przyczynią się do ograniczenia emisji szkodliwych substancji do powietrza oraz do obniżenia poziomu hałasu. W ramach strategii zdefiniowano 5 celów operacyjnych, dla których dopisano konkretne działania. Cel I – Infrastruktura elektromobilności w przestrzeni publicznej (stacje ładowania pojazdów zlokalizowane w strategicznych miejscach). Cel II – Niskoemisyjna komunikacja publiczna uwzględniająca potrzeby wszystkich grup mieszkańców (modernizacja taboru komunikacji publicznej). Cel III – Zintegrowany transport uwzględniający wszystkie możliwości poruszania się (rozbudowa infrastruktury rowerowej, Integracja różnych form transportu na poziomie lokalnym

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu bielskiego
		i ponadlokalnym). Cel IV – elementy SMART CITY (modernizacja dynamicznej informacji pasażerskiej). Cel V – promocja i edukacja w zakresie elektromobilności.
PODSUMOWANIE: gmina Czechowice-Dziedzice		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to integracja systemów taryfowo – biletowych, modernizacja taboru, rozbudowa infrastruktury rowerowej, Integracja różnych form transportu na poziomie lokalnym i ponadlokalnym.
gmina Jasienica	Strategia Rozwoju Gminy Jasienica do roku 2025	Celem nadrzędnym Gminy Jasienica jest systematyczne i konsekwentne tworzenie na jej terenie warunków umożliwiających satysfakcjonujący mieszkańców poziom codziennego życia oraz korzystne warunki prowadzenia działalności gospodarczej. W tym celu wyszczególniono 7 celów strategicznych. Wśród celów szczegółowych można wskazać m.in.: zapewnienie wysokiej jakości sieci połączeń drogowych, zapewnienie możliwości parkowania pojazdów w wybranych miejscach na terenie Gminy, dostępność połączeń komunikacyjnych , gwarantujących alternatywne względem siebie trasy przejazdu przez teren oraz płynność ruchu, eliminację niebezpiecznych, kolizyjnych skrzyżowań, systematyczne separowanie ruchu pieszego i kołowego celem zwiększania bezpieczeństwa, poszerzenie Jasienickiej Niskoemisyjnej Strefy Ekonomicznej, zapewnienie ładu przestrzennego.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jasienica	Głównym celem jest podnoszenie jakości życia mieszkańców i poziomu funkcjonowania gminy. Układ funkcjonalno-przestrzenny zaprezentowany w Studium: zapewnia warunki lokalizacyjne umożliwiające zwiększenie aktywności gospodarczej (wyznaczenie stref ekonomicznych), wyraża dążenie do podniesienia cywilizacyjnych warunków życia mieszkańców (modernizacja układu drogowego), wyraża dążenie do zwiększenia stopnia wykorzystania walorów przyrodniczych gminy i jej dziedzictwa kulturowego (uhonorowanie wyznaczonych tras rowerowych przebiegających przez ciekawe krajobrazowo tereny), wyraża dążenie do kształtowania zabudowy (koncentracja zespołów zabudowy jednorodzinnej). Kierunki polityki przestrzennej dotyczące komunikacji mówią o konieczności rozbudowy układu drogowego , dodatkowo, jeśli pozwolą na parametry techniczne pasa drogowego, można realizować ścieżki rowerowe , pod warunkiem, że nie będzie to miało negatywnego wpływu na drzewa rosnące w pasie drogowym. W przypadku zamierzeń inwestycyjnych polegających na realizacji nowych linii kolejowych należy wprowadzić w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego w oparciu o decyzje lokalizacyjne,

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu bielskiego
		odpowiednie przeznaczenie terenów - z uwzględnieniem ograniczeń w zagospodarowaniu i zakazów zabudowy.
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Jasienica	Długoterminowa strategia Gminy uwzględnia zapisy określone w ramach tzw. pakietu klimatyczno-energetycznego UE, a poprzez realizację planowanych przedsięwzięć przyczynia się do osiągnięcia celów zawartych w ww. pakiecie tj. zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych, zwiększenie udziału energii odnawialnej w ogólnym zużyciu energii, zmniejszenia zużycia energii finalnej, poprawa jakości powietrza. W planie przewidziano działania w perspektywie do 2020 roku.
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Jasienica na lata 2017-2020 z perspektywą do roku 2025	Plan określa obszary interwencji takie jak: ochrona powietrza i klimatu, ochrona przed hałasem, ochrona gleb oraz zasobów przyrodniczych, w tym leśnych. Pośród zadań przypisanych do poszczególnych celów w danych obszarach strategicznych określono m.in.: modernizacja i budowa oświetlenia ulicznego, budowa i modernizacja ścieżek rowerowych, budowa i przebudowa dróg publicznych, rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego Powiatu Bielskiego – zakup taboru autobusowego, edukacja ekologiczna w zakresie zapobiegania nadmiernej emisji hałasu, budowa, modernizacja oraz pielęgnacja parków i skwerów.
	Program Rewitalizacji dla Gminy Jasienica na lata 2016-2020	W Programie Rewitalizacji dla Gminy wyznaczono 6 celów głównych, których realizacja przyczyni się do uatrakcyjnienia wizualnego obszaru, rozwijania się w sposób kompleksowy i zrównoważony, posiadający bogatą ofertę edukacyjną, rekreacyjną i kulturalną, gwarantujący mieszkańcom możliwość rozwoju, integracji i wysoką jakość życia. Cele strategiczne przedstawiają się następująco: Cel I – Poprawa jakości życia społeczności lokalnej oraz integracja i aktywizacja społeczności lokalnej. Cel II – Modernizacja i rozbudowa infrastruktury technicznej (budowa chodników, budowa parkingu, modernizacja dróg). Cel III – Poprawa jakości środowiska naturalnego oraz zachowanie walorów przyrodniczych gminy (ograniczenie zanieczyszczeń emitowanych przez przedsiębiorstwa zlokalizowane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, redukcja hałasu). Cel IV – Rozwój ścieżek infrastruktury rekreacyjnej, sportowej i turystycznej (budowa ścieżek rowerowych). Cel V – Podnoszenie atrakcyjności osadniczej i inwestycyjnej gminy (rozwój Strefy Ekonomicznej). Cel VI – Poprawa bazy edukacyjnej.
PODSUMOWANIE: gmina Jasienica		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to zapewnienie wysokiej jakości sieci połączeń drogowych, zapewnienie możliwości parkowania pojazdów w wybranych miejscach na terenie Gminy, dostępność połączeń komunikacyjnych.

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu bielskiego
gmina Jaworze	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jaworze	Rozwój gminy został oparty o następującą wizję: „Uzdrowska Gmina Jaworze jest rezydencjalną perłą podnóża Beskidów. Nawiązując do swego dziedzictwa kulturowego, zintegrowaną aktywnością mieszkańców i władz samorządowych poprzez partnerstwo publiczno-prywatne tworzy warunki poprawy jakości życia obecnych oraz przyszłych pokoleń.” W kierunkach rozwoju opisano, że objęcie zabudową mieszkaniową niskiej intensywności dalszych terenów jest możliwe pod warunkiem zachowania odpowiednich standardów. Głównymi przedsięwzięciami rozwojowymi są: budowa dróg rowerowych wpisanych w program regionalny, rozbudowa połączeń z siecią dróg regionalnych, zorganizowanie szlaków turystycznych . Jako kierunki przekształceń układu wewnętrznego w zakresie komunikacji samochodowej określono: zachowanie istniejącego układu dróg samochodowych, poprawa stanu technicznego dróg istniejących, poprawa drożności dróg istniejących poprzez zapewnienie odpowiedniej szerokości jezdni, odpowiednich promieni skrętów, podniesienie poziomu bezpieczeństwa poruszania się pieszych poprzez budowę chodników , w dalszym etapie przebudowy układu komunikacyjnego Jaworza należy przewidzieć budowę układu odciażającego centrum - budowa małego Dworca Autobusowego o charakterze podmiejskim . Szczególną uwagę zwrócono na atrakcyjne kształtowanie wnętrza krajobrazowych, przez które przechodzi droga, poprzez zachowanie wglądów, osi i kierunków widokowych.
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Jaworze	Długoterminowa strategia Gminy Jaworze uwzględnia zapisy określone w ramach tzw. pakietu klimatyczno-energetycznego UE, a poprzez realizację planowanych przedsięwzięć przyczynia się do osiągnięcia celów zawartych w ww. pakiecie. W ich skład wchodzi następujące zobowiązania: zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych, zwiększenie do udziału energii odnawialnej w ogólnym zużyciu energii, zmniejszenie zużycia energii finalnej. W planie przewidziano działania krótkoterminowe do 2017 r. oraz średnio- i długoterminowe do 2020 roku.
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Jaworze na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2030	Plan określa obszary interwencji takie jak: ochrona powietrza atmosferycznego, zagrożenie hałasem, czy ochrona zasobów przyrodniczych, w tym leśnych. Pośród zadań przypisanych do poszczególnych celów w danych obszarach interwencji określono m.in.: modernizacja i budowa oświetlenia ulicznego, budowa i modernizacja ścieżek rowerowych , rozwój systemu informacyjnego dotyczącego monitoringu jakości powietrza i stanu jakości powietrza w skali lokalnej, budowa i przebudowa dróg, ograniczenie hałasu drogowego , zrównoważony rozwój infrastruktury turystycznej w tym: rozbudowa sieci ścieżek rowerowych i szlaków pieszych , zagospodarowanie terenów rekreacyjnych.

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu bielskiego
	Lokalny Program Rewitalizacji Gminy Jaworze na lata 2017-2023	Jako wizję stanu docelowego określono: „Atrakcyjne centrum, gdzie ludzie głównie chodzą i jeżdżą na rowerach, razem spędzają czas, wspólnie działają. Miejsce z atrakcyjnymi i aktywizującymi przestrzeniami publicznymi, czystym środowiskiem i estetycznym otoczeniem. Centrum integruje mieszkańców obszaru rewitalizacji z wszystkimi mieszkańcami gminy Jaworze.” Cele szczegółowe i kierunki działań rewitalizacyjnych to: (1) Aktywizacja społeczna i zdrowotna oraz integracja międzypokoleniowa społeczności obszaru rewitalizacji, (2) Podniesienie poziomu przedsiębiorczości w obszarze rewitalizacji z wykorzystaniem głównych kierunków rozwoju gminy, dzięki m.in. wspieraniu i promocji rozwoju funkcji uzdrowiskowych, turystycznych i rekreacyjnych obszaru oraz ułatwienia i zachęty inwestowania w obszarze, (3) Podniesienie jakości zabudowy i przestrzeni w obszarze rewitalizacji dla lepszej jakości życia i gospodarowania w obszarze poprzez m.in.: ułatwienia dla ruchu pieszego i rowerowego w obszarze, podniesienie, jakości przestrzeni publicznych oraz ich wykorzystanie dla aktywizacji mieszkańców, edukację ekologiczną i działania na rzecz środowiska naturalnego.
PODSUMOWANIE: gmina Jaworze		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to budowa dróg rowerowych wpisanych w program regionalny, rozbudowa połączeń z siecią dróg regionalnych, ułatwienia dla ruchu pieszego i rowerowego.
gmina Kozy	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Kozy	Realizacja przyjętych celów rozwoju, przy uwzględnieniu istniejących uwarunkowań oraz zasady zrównoważonego rozwoju , wymaga podjęcia kompleksowych działań. Wśród zasad kształtowania i rozwoju struktury przestrzennej przyjęto m.in., że: główna struktura osadnicza winna rozwijać się w nawiązaniu do istniejących układów przestrzennych - w formie ich rozbudowy, a nowe zespoły zabudowy mogą być projektowane tylko w przypadkach uzasadnionych względami społecznymi z zachowaniem uwarunkowań ochrony środowiska. Główne cele polityki komunikacyjnej to: zachowanie i rozbudowa powiązań gminy z ośrodkami subregionalnymi (Bielsko-Biała, Kęty) i regionalnymi (Katowice, Kraków), utrzymanie i rozbudowa połączeń z gminami sąsiednimi, rozbudowa wewnętrznej sieci dróg gminnych łączącej wszystkie osiedla i obsługującej istniejące i projektowane elementy struktury osadniczej, rozwój obiektów i urzędzeń obsługi komunikacji kołowej, poprawa sprawności komunikacji zbiorowej , eliminacja bądź łagodzenie uciążliwości funkcjonalnych i środowiskowych powstających jako efekt rozbudowy systemu komunikacyjnego. Do realizacji ustalono także między innymi: utrzymanie oraz realizację wydzielonych parkingów

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu bielskiego
		i placów postojowych, parkingów przy obiektowych i miejsc postojowych w pasach drogowych, sukcesywną realizację chodników , szczególnie w obszarach zabudowy, utrzymanie i rozbudowa sieci ścieżek rowerowych , poprawa standardów podróżowania autobusową komunikacją zbiorową w zakresie: optymalizacji ilości kursów (połączenia z większymi miastami), budowy zatok i wiat przystankowych.
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Kozy	Określono 3 priorytety: Efektywne gospodarowanie zasobami energetycznymi i ograniczenie emisji pyłowogazowej, zmniejszenie uciążliwości transportu dla środowiska oraz zrównoważone zarządzanie Gminą i budowa postaw proekologicznych wśród mieszkańców. Priorytety podzielono na cele strategiczne, a te na cele szczegółowe, wśród których należy wymienić: energooszczędne systemy oświetleniowe , zmniejszenie emisji zanieczyszczeń z transportu kołowego poprzez modernizację i rozbudowę sieci komunikacyjnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budowanie postaw proekologicznych wśród posiadaczy pojazdów samochodowych, tworzenie ładu przestrzennego sprzyjającego ograniczeniu emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw w silnikach samochodowych , zwiększenie znaczenia kwestii racjonalizacji gospodarowania zasobami i energią w planowaniu przestrzennym , informowanie mieszkańców na temat dostępnych rozwiązań technologicznych zmniejszających energochłonność.
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kozy na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028	Plan określa obszary interwencji takie jak: ochrona powietrza atmosferycznego, zagrożenie hałasem, czy ochrona zasobów przyrodniczych, w tym leśnych. Pośród zadań przypisanych do poszczególnych celów w danych obszarach interwencji określono m.in.: modernizacja i budowa oświetlenia ulicznego , budowa i modernizacja ścieżek rowerowych , rozwój systemu informacyjnego dotyczącego monitoringu jakości powietrza i stanu jakości powietrza w skali lokalnej, budowa i przebudowa dróg , ograniczenie hałasu drogowego , zrównoważony rozwój infrastruktury turystycznej w tym: rozbudowa sieci ścieżek rowerowych i szlaków pieszych , zagospodarowanie terenów rekreacyjnych.
PODSUMOWANIE: gmina Kozy		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to rozbudowa wewnętrznej sieci dróg, utrzymanie oraz realizację wydzielonych parkingów.
gmina Porąbka	Strategia Rozwoju Gminy Porąbka na lata 2023-2030	Misją gminy jest zwiększenie komfortu życia mieszkańców między innymi poprzez ciągłą rozbudowę i modernizację infrastruktury na terenie gminy, rozwój usług społecznych oraz dążenie do poprawy stanu środowiska naturalnego , w tym jakości wód oraz powietrza. Wyznaczono dwa cele

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu bielskiego
		strategiczne tj. zapewnienie wysokiej jakości życia mieszkańców i zwiększenie zdolności gminy do kreowania warunków rozwojowych, a także 11 celów operacyjnych m.in.: ochrona środowiska oraz rozwinięta infrastruktura na rzecz zrównoważonego rozwoju, zapewnienie ładu przestrzennego w gminie, zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom oraz osobom przyjezdnym, rozwój mobilności , profesjonalne zarządzanie w gminie.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Porąbka	Polityka przestrzenna w gminie Porąbka opiera się o następujące zasady: racjonalne zagospodarowanie terenów zabudowanych , tworzenie we wszystkich czterech wsiach miejsc o charakterze przestrzeni publicznych pozwalających na integrację mieszkańców, eliminowanie barier urbanistycznych i architektonicznych dla osób niepełnosprawnych , poprawę jakości życia mieszkańców poprzez rozwój infrastruktury technicznej, zwiększenie poziomu bezpieczeństwa poprzez modernizację systemu komunikacji drogowej , ściągnięcie na teren gminy inwestorów, którzy poprawią sytuację finansową oraz utworzą nowe miejsca pracy, wykorzystanie dogodnego położenia gminy i jej walorów w aktywizacji funkcji turystycznej, zwłaszcza agroturystycznej, ochronę potencjału przyrodniczego , jednego z najcenniejszych w kraju, ochronę zwartych kompleksów leśnych, ochronę walorów krajobrazowych oraz kulturowych poprzez wprowadzenie odpowiednich ograniczeń w zagospodarowaniu i wykorzystaniu terenów.
	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej Dla Gminy Porąbka	W ramach strategii działań głównym elementem jest wdrażanie rozwiązań niskoemisyjnych uwzględniających aspekty energetyczno-ekologiczne. W dokumencie wskazano działania z następujących sektorów: oświetlenie uliczne, budynki jednorodzinne, transport, budynki użyteczności publicznej, budynki wielorodzinne, przedsiębiorstwa. Planowane inwestycje to m.in.: wymiana oświetlenia ulicznego na energooszczędne LED lub redukcja mocy, modernizacja i budowa ścieżek rowerowych, promocja i wsparcie transportu publicznego, promowanie zachowań energooszczędnych w transporcie – ecodriving, kampanie edukacyjno-informacyjne z zakresu zrównoważonego zużycia energii i ekologii w sektorze transportu, wyбір przewoźnika dla transportu, którego tabor wyposażony jest w ekologiczne jednostki napędowe.
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Porąbka na lata 2018-2021 z perspektywą na lata 2022-2025	Program określa obszary interwencji takie jak: ochrona klimatu i jakości powietrza, zagrożenie hałasem , zasoby przyrodnicze. Pośród zadań przypisanych do poszczególnych celów w danych obszarach interwencji określono m.in.: modernizacja i budowa dróg publicznych, budowa chodnika, modernizacja mostu, promowanie i wsparcie transportu publicznego, kampanie edukacyjno-informacyjne z zakresu zrównoważonego zużycia energii i ekologii w sektorze transportu,

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu bielskiego
		<p>promowanie zachowań energooszczędnych w transporcie – ecodriving, zastosowanie redukcji mocy oświetlenia ulicznego, stosowanie zabezpieczeń akustycznych na wymagających tego odcinkach dróg.</p>
<p>PODSUMOWANIE: gmina Porąbka</p>		<p>W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to modernizacja i budowa ścieżek rowerowych, promocja i wsparcie transportu publicznego, promowanie zachowań energooszczędnych w transporcie.</p>
<p>gmina Szczyrk</p>	<p>Strategia Rozwoju Miasta Szczyrk na lata 2014-2022</p>	<p>Misją szczyrkowskiego samorządu jest podejmowanie działań na rzecz stałego podnoszenia jakości życia mieszkańców w powiązaniu z tworzeniem warunków dla dynamicznego rozwoju turystyki, przy zachowaniu szczególnej dbałości o środowisko naturalne. W Strategii określono trzy główne domeny rozwoju: turystykę, środowisko i jakość życia. Wśród planów operacyjnych wymieniono m.in.: rozwój systemu szlaków i ścieżek rekreacyjnych, ograniczenie niskiej emisji, wzmocnienie działań w zakresie edukacji ekologicznej, poprawa dostępności oraz wydajności komunikacyjnej miasta, poprawa wydajności systemu parkingów na terenie Miasta Szczyrk, w szczególności w zakresie obsługi mieszkańców i ruchu turystycznego, stworzenie systemu monitorowania miejsc parkingowych oraz wprowadzenie optymalnej organizacji ruchu w rejonach najważniejszych parkingów, wzmocnienie współpracy z miejscowościami ościennymi w zakresie rozwiązania problemów komunikacyjnych, wspieranie rozwoju komunikacji zbiorowej pasażerskiej, rozwój sieci drogowej wewnątrz miasta oraz rozwiązanie problemu dojazdu do posesji drogami leśnymi oraz dróg na trasach narciarskich, zwiększenie poziomu dostępności i wykorzystania publicznych usług w formie cyfrowej w ramach procesów i procedur realizowanych przez instytucje samorządowe.</p>
	<p>Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Szczyrk</p>	<p>Za naczelną zasadę przyjęto ochronę krajobrazu kulturowego i przyrodniczego miasta, stanowiącego o tożsamości społeczności lokalnej i decydującego o wysokiej atrakcyjności miasta w rejonie i kraju. Wśród zasad i kierunków rozwoju przestrzennego określono także: zachowanie ładu przestrzennego, przy maksymalnej lecz zrównoważonej koncentracji zabudowy, chroniąc tym samym wartościowe grunty rolne, leśne i tereny zielone, doprowadzenie do opracowania i wdrożenia rozwiązań systemowych udrażniającego istniejący układ głównych tras dojazdowych do Szczyрку od strony Katowic-Bielska Białej i Krakowa- Żywca, kompleksowe rozwiązanie dostępności komunikacyjnej i parkingowej, rozwinąć docelowy systemem miejskiej i rejonowej komunikacji publicznej,</p>

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu bielskiego
		<p>utworzenie parkingu buforowego na wjeździe do doliny w granicach administracyjnych miasta, poprawę jakości obsługi komunikacyjnej miasta w zakresie modernizacji tej drogi (ciąg ulic: Beskidzka, Myśliwska, Salmopolska oraz Wiślańska), zwiększenie istniejącej oferty parkingowej w rejonach o występującym aktualnie deficycie podaży miejsc, związanym głównie z bogatą ofertą przewozową urządzeń wyciągowych.</p>
	<p>Program Ochrony Środowiska Dla Gminy Szczyrk na lata 2018-2021 z perspektywą do 2025 roku</p>	<p>Plan określa obszary interwencji takie jak: ochrona powietrza i klimatu, ochrona przed hałasem, czy ochrona przyrody i krajobrazu. Pośród zadań przypisanych do poszczególnych celów w danych obszarach interwencji określono m.in.: modernizacja i budowa oświetlenia ulicznego, rozbudowa ciągów pieszych i ścieżek rowerowych, budowa i przebudowa dróg, ograniczenie hałasu drogowego, wybór przewoźnika dla transportu, którego tabor wyposażony jest w ekologiczne jednostki napędowe, edukacja ekologiczna w zakresie zapobiegania nadmiernej emisji hałasu, stosowanie zabezpieczeń akustycznych na wymagających tego odcinkach dróg, edukacja dzieci, młodzieży i dorosłych w zakresie ochrony i zachowania walorów krajobrazu i przyrody oraz promocja tych walorów, zrównoważony rozwój infrastruktury turystycznej, w tym: rozbudowa sieci ścieżek rowerowych, szlaków pieszych, zagospodarowanie terenów rekreacyjnych, budowa parkingów.</p>
<p>PODSUMOWANIE: gmina Szczyrk</p>		<p>W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to poprawa wydajności systemu parkingów, rozbudowa ciągów pieszych i ścieżek rowerowych, budowa i przebudowa dróg.</p>
<p>gmina Wilamowice</p>	<p>Strategia Rozwoju Gminy Wilamowice</p>	<p>Misją Gminy Wilamowice jest dbanie o wysoki poziom życia mieszkańców i rozwój kapitału społecznego oraz wspieranie lokalnej przedsiębiorczości z poszanowaniem środowiska naturalnego. Dla celu strategicznego „Rozwój infrastruktury technicznej służącej poprawie jakości życia mieszkańców gminy z poszanowaniem ochrony środowiska oraz promocja walorów gminy” określono takie zadania jak: budowa, przebudowa i modernizacja sieci drogowej, modernizacja infrastruktury drogowej, budowa mostów, chodników, przejścia dla pieszych, budowa i modernizacja ścieżek rowerowych, w szczególności wzdłuż dróg oraz rzek, budowa parkingów, modernizacja oświetlenia, poprawa stanu istniejących oraz tworzenie nowych szlaków dla potrzeb turystyki pieszej, rowerowej i przyrodniczo-edukacyjnej, promocja walorów turystycznych gminy, przyrodniczych i kulturowych, promowanie postaw proekologicznych wśród mieszkańców.</p>

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu bielskiego
	<p>Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wilamowice</p>	<p>Kierunki rozwoju określone w studium zawierają się w założeniach „Strategii Gminy Wilamowice”. Podstawowym celem wszystkich określonych w studium kierunków rozwoju jest osiągnięcie zrównoważonego, zharmonizowanego ze środowiskiem naturalnym rozwoju, umożliwiającego kształtowanie zróżnicowanej pod względem funkcjonalnym przestrzeni miejsko-wiejskiej, zapewniającej wysoką jakość życia mieszkańców, atrakcyjność turystyczną gminy oraz zachowanie lokalnych wartości kulturowych i środowiskowych, w tym rolniczych. Planowany w gminie rozwój związany jest z rozwojem bazy turystycznej, rozwojem systemów komunikacji i transportu drogowego oraz systemu parkowania, wykorzystaniem walorów środowiska przyrodniczego, w szczególności poprzez ochronę terenów cennych przyrodniczo, również poprzez ograniczenie emisji zanieczyszczeń, edukację ekologiczną, utworzeniem obszarów, punktów i szlaków turystycznych, utrzymaniem obszarów niezurbanizowanych oraz obszarów zieleni położonej w obszarach zurbanizowanych, gwarantujący skuteczną ochronę przed niekontrolowanymi procesami rozproszonej urbanizacji, poprawę jakości życia mieszkańców poprzez: ochronę przyrody i środowiska, wprowadzenie zróżnicowania funkcjonalnego, tworzenie nowych, niezwiązanych z rolnictwem, miejsc pracy, tworzenie i poprawę stanu przestrzeni publicznych i związany z nią wzrost integracji społeczności lokalnej.</p>
	<p>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Wilamowice</p>	<p>W ramach strategii działań głównym elementem jest wdrażanie rozwiązań niskoemisyjnych uwzględniających aspekty energetyczno-ekologiczne. W dokumencie wskazano działania z następujących sektorów: oświetlenie uliczne, mieszkalnictwo, transport, budynki użyteczności publicznej. Planowane inwestycje to m.in.: wymiana oświetlenia ulicznego na energooszczędne LED, zastosowanie inteligentnego systemu sterowania oświetleniem ulicznym, modernizacja i budowa ścieżek rowerowych, promocja i wsparcie transportu publicznego, promowanie zachowań energooszczędnych w transporcie – ecodriving, kampanie edukacyjno-informacyjne z zakresu zrównoważonego zużycia energii i ekologii w sektorze transportu, wybór przewoźnika dla transportu, którego tabor wyposażony jest w ekologiczne jednostki napędowe.</p>
	<p>Program Ochrony Środowiska dla Gminy Wilamowice na lata 2017-2020 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2024</p>	<p>W dokumencie określono cztery zagadnienia horyzontalne, do których odnoszą się obszary interwencji oraz kierunki działań: adaptacja do zmian klimatu, nadzwyczajne zagrożenia, edukacja ekologiczna i monitoring środowiska. Pośród określonych zadań znalazły się takie jak: modernizacja i budowa oświetlenia ulicznego, modernizacja i budowa ścieżek rowerowych, budowa i przebudowa dróg publicznych, rozwój systemu informacyjnego dotyczącego monitoringu jakości</p>

Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu bielskiego
		powietrza i stanu jakości powietrza w skali lokalnej, wyбір przewoźnika dla transportu, którego tabor wyposażony jest w ekologiczne jednostki napędowe, edukacja ekologiczna w zakresie zapobiegania nadmiernej emisji hałasu, edukacja dzieci, młodzieży i dorosłych w zakresie ochrony i zachowania walorów krajobrazu i przyrody oraz promocja tych walorów.
PODSUMOWANIE: gmina Wilamowice		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to budowa, przebudowa i modernizacja sieci drogowej, modernizacja infrastruktury drogowej, budowa mostów, chodników, przejścia dla pieszych, budowa i modernizacja ścieżek rowerowych, w szczególności wzdłuż dróg oraz rzek, budowa parkingów.
gmina Wilkowice	Strategia Rozwoju Gminy Wilkowice do roku 2030	Strategia jest w trakcie opracowywania.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wilkowice	Rozwój gminy oparty jest o posiadane walory przyrodnicze, krajobrazowe, położenie geograficzne oraz mądrość i umiejętność współpracy mieszkańców w dążeniu do wspólnych celów. Celami polityki komunikacyjnej są: zachowanie istniejącego układu dróg samochodowych, poprawa stanu technicznego dróg istniejących, poprawa drożności dróg istniejących poprzez zapewnienie odpowiedniej szerokości jezdni, odpowiednich promieni skrętów, podniesienie poziomu bezpieczeństwa poruszania się pieszych poprzez budowę chodników , szczególną uwagę należy zwrócić na atrakcyjne kształtowanie wnętrza krajobrazowych, przez które przechodzi droga, poprzez zachowanie wglądów, osi i kierunków widokowych, przy budowie i rozbudowie sieci drogowej należy uwzględnić również potrzeby komunikacji zbiorowej . W ramach rozwoju systemu transportowego planuje się: modernizację wszystkich dróg krajowej, wojewódzkiej i powiatowych i ich przebudowę dla uzyskania parametrów normatywnych dróg publicznych, budowę nowych parkingów, budowę chodników, budowę nowych dróg gminnych, budowę mostów i kładek pieszych nad ciekami, a nowe i modernizowane elementy układu komunikacyjnego służące pieszym oraz dojścia do obiektów usługowych należy dostosować do potrzeb osób niepełnosprawnych. Nowe Studium jest w trakcie opracowywania.
	Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Wilkowice	Plan działań został opracowany w perspektywie do 2020 r.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Aglomeracji Beskidzkiej 2040+
Raport diagnostyczno-strategiczny

Gmina	Nazwa dokumentu	Przegląd dokumentów lokalnych – gminy powiatu bielskiego
	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Wilkowice na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024	Plan określa obszary interwencji takie jak: powietrze atmosferyczne i klimat, zagrożenie hałasem, gleby czy zasoby przyrodnicze. Pośród zadań przypisanych do poszczególnych celów w danych obszarach określono m.in.: budowa i przebudowa dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich, utwardzenie dróg i poboczy oraz budowa parkingów, rozwój transportu rowerowego , w tym rozbudowa spójnego systemu dróg i ścieżek rowerowych, modernizacja i rozbudowa ciągów komunikacyjnych, budowa systemów monitorowania hałasu , poprawa nadzoru nad logistyką transportową.
PODSUMOWANIE: gmina Wilkowice		W przeanalizowanych dokumentach nie stwierdzono występowania zapisów sprzecznych z koncepcją zrównoważonej mobilności. Główne działania mobilnościowe w dokumentach to budowa i przebudowa dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich, utwardzenie dróg i poboczy oraz budowa parkingów, rozwój transportu rowerowego, w tym rozbudowa spójnego systemu dróg i ścieżek rowerowych, modernizacja i rozbudowa ciągów komunikacyjnych.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie analizy dokumentów

1.3. INWENTARYZACJA DZIAŁAŃ I EFEKTÓW, KTÓRYCH NIE UDAŁO SIĘ ZREALIZOWAĆ

Wykonując analizę realizacji dokumentów strategicznych zidentyfikowano działania i efekty, których nie udało się zrealizować w perspektywie czasowej do końca 2021 roku. Niezrealizowane działania podzielono na kategorie, a następnie wskazano przyczynę stanowiącą barierą do realizacji danego działania.

Sieć rowerowa

Budowa i modernizacja dróg rowerowych jako zadanie do realizacji najczęściej wskazywane były w Strategiach rozwoju, Planach gospodarki niskoemisyjnej oraz Programach ochrony środowiska. Pośród wskazanych zadań nie udało się zrealizować odcinków w gminach Goleiszów, Kozy, Milówka, Istebna, Jasienica w Bielsku-Białej, w Skoczowie i Żywcu. Najczęstszą przyczyną braku realizacji była bariera finansowa – brak wystarczających środków, a także bariery prawne – np. problemy własnościowe gruntów i instytucjonalne – np. problem z uzyskania pozwolenia na budowę.

Sieć drogowa

Budowa, przebudowa i remonty dróg jako zadanie do realizacji najczęściej wskazywane były w Strategiach rozwoju, Programach ochrony środowiska i podobnych. Pośród wskazanych zadań nie udało się zrealizować inwestycji m.in. w gminach Kozy, Jasienica, Goleiszów i w Bielsku-Białej. Wśród niezrealizowanych efektów znajdują się m.in.: ograniczenie emisyjności, wymiana nawierzchni, uspokajanie ruchu. Najczęstszą przyczyną braku realizacji była bariera finansowa – brak środków, a także bariery instytucjonalne – np. problem z uzyskania niezbędnych zezwoleń.

Ruch pieszy

Budowy chodników nie udało się zrealizować m.in. w gminach Kozy, Milówka i Goleiszów, pomimo że projekty wpisane były w Strategii rozwoju czy Planie odnowy miejscowości. Nie udało się zatem zrealizować takich efektów jak poprawa bezpieczeństwa czy budowa ciągów pieszo-rowerowych. Przyczyną braku realizacji tych inwestycji były bariery finansowe i prawne.

Komunikacja zbiorowa

Wśród niezrealizowanych działań znalazły się:

- remont dworca kolejowego oraz budowa parkingów Parkuj i Jedź w gminie Goleiszów opisanych w Strategii rozwoju gminy jednak Gmina ma możliwość realizacji zadania w późniejszym czasie;
- budowa węzła przesiadkowego w Żywcu Sporyszu ze względu na brak środków finansowych;
- zapewnienie potrzeb mieszkańców związanych z korzystaniem z kolejowego transportu publicznego oraz utworzenie punktów przesiadkowych w Jasienicy i Grodziec w okolicy istniejących dworców kolejowych opisanych w Strategii rozwoju Gminy Jasienica. Działania te zostały niezrealizowane ze względów finansowych, jednak Projekt rewitalizacji linii kolejowej 190 znajduje się na liście rezerwowej Programu Kolej +.

Inne

Pozostałe niezrealizowane działania to:

- Modernizacja i rozbudowa oświetlenia ulicznego w gminie Kozy opisane w Strategii rozwoju. Działanie napotkało barierę w postaci braku wystarczających środków finansowych.;
- Budowa parkingu w Gminie Jasienica opisane w Strategii rozwoju. Działanie zostanie zrealizowane w grudniu 2022 roku.

Na terenie Aglomeracji Beskidzkiej do końca 2021 roku nie udało się zrealizować tylko niektórych działań przez co osiągnięcie pewnych spodziewanych w dokumentach strategicznych efektów stało się niemożliwe. Najczęstszą przyczyną takiego stanu rzeczy jest bariera finansowa, czyli niewystarczające środki finansowe, jednak pojawiają się także bariery instytucjonalne i prawne.

1.4. PODSUMOWANIE

Przeanalizowane dokumenty strategiczne w węższym lub szerszym stopniu skupiały się na ludziach oraz aspektach środowiska, klimatu i infrastruktury, czyli takich tematach jak poprawa jakości życia mieszkańców, dbałość o stan środowiska naturalnego, a także na poprawie jakości infrastruktury zarówno drogowej, rowerowej, pieszej i sieciowej. Wśród opisywanych kierunków działań najczęściej pojawiały się budowy, rozbudowy i modernizacje dróg, rozbudowa i poprawa jakości sieci dróg rowerowych, rozbudowa chodników, budowa i modernizacja oświetlenia ulicznego, zapobieganie i ograniczanie niskiej emisji, projekty związane ze wsparciem i promocją transportu zbiorowego, w tym modernizacja punktów węzłowych z parkingami i zakup nowoczesnego oraz niskoemisyjnego taboru. Podsumowując, zapisy w aktualnych dokumentach strategicznych, zarówno regionalnych, jak i lokalnych wspomagają wprowadzenie Planu Zrównoważonej Mobilności dla Aglomeracji Beskidzkiej 2040+.

SPIS TABEL

TABELA 1. SYNTETYCZNE PODSUMOWANIE ZAPISÓW DOKUMENTÓW STRATEGICZNYCH W KONTEKŚCIE ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI DOTYCZĄCYCH POWIATU ŻYWIECKIEGO.	4
TABELA 2. SYNTETYCZNE PODSUMOWANIE ZAPISÓW DOKUMENTÓW STRATEGICZNYCH W KONTEKŚCIE ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI DOTYCZĄCYCH POWIATU CIESZYŃSKIEGO.	7
TABELA 3. SYNTETYCZNE PODSUMOWANIE ZAPISÓW DOKUMENTÓW STRATEGICZNYCH W KONTEKŚCIE ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI DOTYCZĄCYCH POWIATU BIELSKIEGO.	9
TABELA 4. SYNTETYCZNE PODSUMOWANIE ZAPISÓW DOKUMENTÓW STRATEGICZNYCH W KONTEKŚCIE ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI DOTYCZĄCYCH BELSKA-BIAŁEJ.	11
TABELA 5. PRZEGLĄD DOKUMENTÓW LOKALNYCH GMIN POWIATU CIESZYŃSKIEGO WRAZ Z OCENĄ ZGODNOŚCI Z KONCEPCJĄ ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI.	14
TABELA 6. PRZEGLĄD DOKUMENTÓW LOKALNYCH GMIN POWIATU ŻYWIECKIEGO WRAZ Z OCENĄ ZGODNOŚCI Z KONCEPCJĄ ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI.	33
TABELA 7. PRZEGLĄD DOKUMENTÓW LOKALNYCH GMIN POWIATU BIELSKIEGO WRAZ Z OCENĄ ZGODNOŚCI Z KONCEPCJĄ ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI.	56